

Утверждена
постановлением администрации
городского округа - город Галич
Костромской области
От «___» _____ 2015г.
№ _____

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы в
городском округе - город Галич
Костромской области»**

**город Галич
2015г.**

**Паспорт муниципальной программа
«Развитие транспортной системы в городском округе - город Галич
Костромской области»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городском округе - город Галич Костромской области»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 году на 10% по отношению к 2015 году
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и	Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых

показатели	участков улично-дорожной сети городского округа; снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий; оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства; снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
Сроки реализации программы	2016 -2018 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
Объемы и источники финансирования программы	Бюджет городского округа город Галич - 83506,5 тыс.руб. из них по годам: 2016 год – 24806,5 тыс.руб. 2017 год – 27734 тыс.руб. 2018 год – 30966 тыс.руб.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Конечные результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2018 году на 10%, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И АНАЛИЗ ПРОБЛЕМЫ

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 78,4 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2010 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2010 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2014 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Несмотря на это, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, без учета реальных потребностей, что не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических и ремонтных работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Недостаточность объемов финансирования находит отражение в сложности принятия управленческих решений.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию транспортной системы городского округа невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 году на 10% по сравнению с 2015 годом.

Основными задачами Программы являются:

осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;

строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;

улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;

совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;

внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;

снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

III. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2016-2018 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

проведение комплекса мероприятий по инвентаризации и учету дорог городского округа, разработка проектов содержания, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки;

совершенствование взаимоотношений, оптимизация расходов и повышение качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры города;

проведение проектирования и осуществление работ по строительству и капитальному ремонту дорог, мостов, тротуаров, инженерных сооружений на них;

проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

В рамках совершенствования взаимоотношений, оптимизации расходов и повышения качества работ в сфере содержания и ремонта транспортной инфраструктуры городского округа следует осуществить следующие мероприятия:

а) необходимо укрепить и совершенствовать материально-техническую базу. Парк дорожных машин требует пополнения специализированной техникой. Реализация данного мероприятия позволит оперативно и качественно решать проблемы ремонта и содержания автодорог.

б) в целях надлежащего содержания улично-дорожной сети в соответствии с законодательством Российской Федерации, Костромской области, а также для повышения качества обслуживания улично-дорожной сети городского округа необходимо произвести расчет норматива финансирования данной сферы.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

IV. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 2.

Таблица 2

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы			
	2016	2017	2018	Всего
Всего по программе:	24806,5	27734	30966	83506,5
в том числе:				
Бюджет городского округа	24806,5	27734	30966	83506,5

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2016-2018 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1, Приложение №2*).

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

VI. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с повышением уровня благоустройства городского округа, улучшением состояния улично-дорожной сети, ее пропускной способности, безопасности дорожного движения, обеспечением экологической безопасности городского округа.

Ожидаемое снижение дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности из-за сопутствующих дорожных условий планируется к 2018 году в размере 10 %.

Реализация Программы позволит систематизировать базу данных в сфере дорожного хозяйства городского округа, совершенствовать планирование, организацию работ, повысить эффективность использования бюджетных средств.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения городского округа, а также принесет косвенный экономический эффект (за счет повышения инвестиционного потенциала города).

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы
городского округа - город Галич Костромской области»**

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполне ния	Источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей			Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы	
					всего	в том числе по годам			
						2016	2017		2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:			Бюджет ГО	83506,5	24806,5	27734	30966	
1.1	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	МУ «Служба заказчика»		Бюджет ГО	708	210	235	263	Перспективное планирование работ
1.2	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	15759,5	4715,5	5234	5810	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.3	Ремонт, капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	26320	7800	8736	9784	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.4	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	1078	320	358	400	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.5	Ямочный ремонт дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	8436	2500	2800	3136	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий

1.6	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	389	115	129	145	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.7	Ремонт гравийных дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	6748	2000	2240	2508	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.8	Обустройство сливных труб в заниженных местах	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	108	32	36	40	Перспективное планирование работ
1.9	Содержание автомобильных дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	23283	6900	7728	8655	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.10	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	491	147	163	181	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.11	Установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	108	32	36	40	Повышение качества и снижение сроков работ
1.12	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	78	35	39	4	

Итого: общий объем финансирования Программы составляет 83506,5 тыс. рублей, из них по годам:

2016 год – 24806,5 тыс.руб.

2017 год – 27734 тыс.руб.

2018 год – 30966 тыс.руб.

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы
городского округа - город Галич Костромской области» на 2016 год**

№ п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объём финансирования на 2016 г.	Перечень мероприятий	Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:			Бюджет ГО	24806,5		
1.1	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	МУ «Служба заказчика»		Бюджет ГО	210	- ул. Касаткина (привокзальная площадь) - 23тыс.руб.; - ул. Свободы - 23тыс.руб.; - пл.Революции - 23тыс.руб.; - ул.Леднева - 23тыс.руб.; - ул.Фестивальная - 23тыс.руб.; - ул. Лермонтова - 23тыс.руб.; - ул.Калинина - 23тыс.руб.; - ул.Гладышева - 23тыс.руб.; - ул.1-Мая - 26 тыс.руб.	Перспективное планирование работ
1.2	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	4715,5	- Обслуживание ул.освещения - 648,6 тыс.руб.; - Стоимость материалов - 360,2 тыс.руб.; - Стоимость эл.энергии - 3706,7 тыс.руб.	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.3	Ремонт, капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения городского округа город Галич	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	7800	- ул.Свободы (1160 пог.м.) - 5763 тыс.руб.; - ул. Железнодорожная (от ул.Свободы до ул.Ленина, 410 пог.м.) - 2037 тыс.руб.	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.4	Устройство искусственных неровностей на дорогах в	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	320	- ул.Долматова (гимназия №1) - 2шт.; - ул.Свободы (шк.рла №4) - 2 шт.;	Снижение количества дорожно -транспортных

	районе учебных заведений					-ул.Леднева (д/сад №8) - 2 шт.; -ул.Луначарского (д/сад №6) - 2 шт.; -ул.Калинина, д.27 - 2 шт.; -ул.Гладышева (ПТУ) - 2 шт.; - ул.Колхозная (д/сад №10) - 2 шт.	происшествий
1.5	Ямочный ремонт дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	2500	Площадь восстановления - 2272 м.кв.: ул.Касаткина, ул.Свободы, пл.Революции, ул.леднева, ул.Фестивальная, ул.Лермонтова, ул.Калинина, ул.Свердлова, ул.Луначарского, ул.Гладышева, ул.1-Мая, ул.Пионеров, ул.Поречье, ул.Красовского, ул.Клары-Цеткин, ул.Красноармейская, ул.Железнодорожная, ул.Вокзальная, ул.Гагарина, ул.Городище, ул.Подбельского	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.6	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	115	- ремонт тротуаров ул.Свободы в а/бетоне - 64 тыс.руб.; -устройство части тротуара ул. Красноармейская - 51 тыс.руб.	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.7	Ремонт гравийных дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	2000	В количестве 1580 м.куб., щебнем фракция 20-40: ул.Красноармейская, ул.Крупская, ул.Заречная, ул.800-летия, ул.спортивная, ул.Касаткина, ул.Вокзальная, ул.40-лет Октября, ул.Мира, ул.Озёрная	Увеличение пропускной способности, снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.8	Обустройство сливных труб в заниженных местах	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	32	ул. Заречная, ул.Ляполова, ул.Свободы, ул.Октябрьская	Перспективное планирование работ
1.9	Содержание автомобильных дорог	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	6900	- Зимнее содержание дорог: 78,4 км. - снегоочистка, вывоз снега, противогололёдная посыпка; - Весеннее содержание дорог: 78,4 км. - пропуск талых вод, вывоз снега; - Летнее содержание дорог: 78,4 км. - санитарная очистка дорог, окос травы, сбор грязи и пыли с обочин, очистка и прокопка кюветов, грейдирование дорог, сбор и вывоз мусора на полигон, очистка труб, валка аварийных деревьев, замена старых знаков, обустройство дорожной разметки, приготовление песко-соляной смеси и др.	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий

1.10	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	147	- ул.Фестивальная (спорткомплекс «Юбилейный») - 2 шт.; - ул.Леднева (школа №3) — 1 шт.	Снижение количества дорожно -транспортных происшествий
1.11	Установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	32	Знаки и информационные щиты на остановках (8 шт.) и искусственных неровностях (4шт)	Повышение качества и снижение сроков работ
1.12	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2016-2018	Бюджет ГО	35	ул.Гладышева - 2 шт.; ул.Леднева - 1 шт.; ул.1 Мая - 2 шт.; ул.Железнодорожная — 1 шт.	