



# ГОРОДСКОЙ ВЕСТНИК

№ 30(410)

31 мая  
2013 года

Бесплатно

Учредители: Дума городского округа - город Галич Костромской области  
и администрация городского округа - город Галич Костромской области

## Сегодня в номере:

-- Постановление администрации городского округа город Галич Костромской области от 27 мая 2013 года №482 "О внесении изменений в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 17.04.2013 года № 368";

- Постановление администрации городского округа город Галич Костромской области от 14 мая 2013 года № 443 "О проведении в 2013 году на территории городского округа- город Галич Костромской области конкурсов «Самый пожаробезопасный объект образования», «Самый пожаробезопасный жилой дом»;

- Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 14 мая 2013 года №441 "Об утверждении генеральной схемы очистки территории городского округа-город Галич Костромской области"

### Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 27 мая 2013 года №482

#### О внесении изменений в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 17.04.2013 года № 368

В связи с приведением в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации документов муниципального учреждения «Информационно – методический центр» города Галича Костромской области

постановляю:

1. Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 17.04.2013 года № 368 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от

03.06.2010 года № 614» признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о главы администрации городского округа –  
г.Галич Костромской области

О.Н.Соловьев

### Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 14 мая 2013 года №443

#### О проведении в 2013 году на территории городского округа- город Галич Костромской области конкурсов «Самый пожаробезопасный объект образования», «Самый пожаробезопасный жилой дом»

В соответствии с федеральными законами от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с целью координации работы по вопросам противопожарной пропаганды и осуществления контроля за ее выполнением различными органами власти и организациями, обеспечения снижения риска возникновения пожаров, обеспечения приемлемого уровня защищенности личности, имущества, общества от пожаров на территории городского округа-город Галич Костромской области,

постановляю:

1. Провести на территории городского округа-город Галич Костромской области в период с 1 июня 2013 года по 9 августа 2013 года конкурсы «Самый пожаробезопасный жилой дом» и «Самый пожаробезопасный объект образования».

2. Утвердить:

2.1. Положение о проведении на территории городского округа-город Галич Костромской области конкурса «Самый пожаробезопасный жилой дом» (приложение №1).

2.2. Положение о проведении на территории городского округа-город Галич Костромской области конкурса «Самый пожаробезопасный объект образования» (приложение №2).

2.3. Состав комиссии городского округа-город Галич Костромской области по проведению конкурсов «Самый пожаробезопасный жилой дом» и «Самый пожаробезопасный объект образования» (приложение №3).

3. Подведение итогов конкурсов провести 12 августа 2013 года.

4. Помощнику главы городского округа, возглавляющего местную администрацию по мобилизационной работе, ГО и ЧС Гайдукевичу Е.М. проинформировать население и организации городского округа-город Галич о проведении конкурсов и его итогах через средства массовой информации.

5. Финансовому отделу администрации городского округа-город Галич (Смирнова Л.Н.) финансирование расходов по премированию призёров конкурсов произвести за счет средств резервного фонда администрации городского округа-город Галич Костромской области.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя главы администрации городского округа-город Галич Соловьева О.Н.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава администрации городского округа — город Галич

А.П.Белов

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
городского округа-город Галич  
Костромской области  
от « 14 » мая 2013 г. №443

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о проведении на территории городского округа-город Галич Костромской области конкурса «Самый пожаробезопасный жилой дом»

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. № 390 с целью обеспечения снижения риска возникновения пожаров в жилых домах и обеспечения приемлемого уровня защищённости личности, имущества, общества от пожаров, координации работы по вопросам противопожарной пропаганды и осуществления контроля за её проведением различными органами власти и организациями.

1.2. Конкурс «Самый пожаробезопасный жилой дом» (далее – конкурс) проводится на территории городского округа-город Галич Костромской области по номинациям:

- самый пожаробезопасный многоквартирный дом;
- самый пожаробезопасный частный дом.

#### 2. Организация проведения конкурса

2.1. Информация о проведении конкурса публикуется в средствах массовой информации и размещается на сайте администрации городского округа-город Галич Костромской области.

2.2. Заявка на участие в конкурсе подаётся собственниками жилья (балансодержателями) или эксплуатирующей организацией согласно приложению 1 к настоящему Положению в отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа-город Галич (г. Галич, пл. Революции, 23а, 1 этаж, кабинет № 3, тел/факс 2-20-17).

2.3. Заявки передаются в комиссию для дальнейшей проверки участников конкурса.

3. Требования к организации проведения конкурса
- 3.1. Участие в конкурсе бесплатное.
- 3.2. Комиссия, созданная постановлением администрации городского округа-город Галич Костромской области, оценивает состояние пожарной безопасности многоквартирных жилых домов, частных домов и их соответствие единым критериям согласно приложениям 2-3 к настоящему Положению.
- 3.3. По итогам оценки состояния домов комиссией составляется акт оценки по форме согласно приложению 4 к настоящему Положению.
- 3.4. Победителем признается участник, набравший наибольшее количество баллов.
- 3.5. Участник вправе отказаться от участия в конкурсе.
4. Подведение итогов конкурса
- 4.1. Победители по номинации «Самый пожаробезопасный частный

дом» награждаются:

Дипломами I, II, III степени;

- за 1-ое место – денежной премией в размере 2000 рублей;  
за 2-ое место – денежной премией в размере 1000 рублей;  
за 3-ее место – денежная премия в размере 500 рублей.

4.2. Победители по номинации «Самый пожаробезопасный многоквартирный дом» награждаются:

Дипломами I, II, III степени;

- за 1-ое место – денежной премией в размере 3000 рублей;  
за 2-ое место – денежной премией в размере 2000 рублей;  
за 3-ее место – денежная премия в размере 1000 рублей.

Приложение 1  
к Положению о конкурсе «Самый пожаробезопасный жилой дом»  
В администрацию городского округа-город Галич Костромской области

### ЗАЯВКА на участие в конкурсе «Самый пожаробезопасный жилой дом»

по номинации \_\_\_\_\_

1. Фамилия, имя, отчество домовладельца, эксплуатирующей организации (наименование организации, Ф.И.О. руководителя) \_\_\_\_\_

2. Адрес места жительства (для предприятий юридический адрес) \_\_\_\_\_

3. Место работы (учебы) (для домовладельцев) \_\_\_\_\_

4. Занимаемая должность (для домовладельцев) \_\_\_\_\_

5. Адрес представляемого на конкурс жилого дома \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 года

(подпись)

(Фамилия, инициалы)

Приложение 2  
к Положению о конкурсе «Самый пожаробезопасный жилой дом»

### КРИТЕРИИ оценки пожарной безопасности многоквартирного жилого дома

№ п/п	Наименование показателя	Оценочный балл	Примечание
1	Процент граждан старше 14 лет, прошедших обучение мерам пожарной безопасности, от общего количества проживающих в доме	10% -10 30%-20 50% - 30 70% - 40 90% - 50 100%-100	Определяется наличием подтверждающих документов (справка о прохождении обучения от организации, имеющей лицензию на данный вид деятельности)
2	Наличие противопожарной наглядной агитации на специально оборудованном стенде («уголке пожарной безопасности») в месте, доступном для проживающих	+30 баллов	
3	Количество пожаров, загораний, произошедших в доме за последние 5 лет	За 1 пожар 10 баллов отнимается от набранной суммы	Пожары, загорания вошедшие в стат. учёт (журнал учёта пожаров в ТО НД)
4	Отсутствие на прилегающей к зданию территории, сгораемого мусора, самовольно возведённых сгораемых построек, соответствие требованиям пожарной безопасности противопожарных разрывов	+10 баллов	
5	Отсутствие самовольно возведённых в габаритах лестничных клеток, и т.д. кладовых, подсобных помещений	+10 баллов	
6	Соответствие требованиям пожарной безопасности и СНиП подъездных путей для пожарной техники к зданию	+10 баллов	
7	Наличие исправных противопожар-ных водоисточников наружного противопожарного водоснабжения в радиусе 200 м от здания, соответствующих требованиям пожарной безопасности и СНиП	+10 баллов	Исправность водоисточников (гидрантов) определяется комиссионно с пробным пуском воды
8	Наличие указателей, соответствующих требованиям НПБ 160-97, в местах размещения противопожар-ных водоисточников	+10 баллов	
9	Соответствие требованиям пожарной безопасности и СНиП подъездных путей для пожарной техники к противопожарным водоисточникам	+10 баллов	
10	Отсутствие сгораемых материалов в чердачном помещении	+10 баллов	
11	Отсутствие захламлённости подвальных помещений жилого дома сгораемыми материалами	+10 баллов	
12	Наличие замков на дверях подвалов и люках лазов в чердачные помещения, выходов на кровлю здания, наличие информационных надписей о месте хранения ключа	+10 баллов	
13	Содержание в исправном состоянии оконных проёмов подвальных помещений, остекления слуховых окон чердачных помещений	+10 баллов	
14	Наличие плафонов соответствующих конструкции светильников на электролампах в подвальных помещениях, коридорах, лестничных клетках	+10 баллов	
15	Соответствие требованиям пожарной безопасности электрических сетей, электрических щитов, электроуста-новочной арматуры в здании, отсутствие временных участков эл. про-водки, скруток жил электропрово-дов, оголённых участков проводки	+10 баллов	
16	Соответствие требованиям пожарной безопасности путей эвакуации, эвакуационных выходов в здании	+10 баллов	

17	Отсутствие в помещениях квартир, местах общего пользования баллонов с горючим газом, ЛВЖ, ПК	+20 баллов	
18	Наличие первичных средств пожаротушения	+50 баллов	

Приложение 3  
к Положению о конкурсе «Самый пожаробезопасный жилой дом»

**КРИТЕРИИ  
оценки пожарной безопасности частных жилых домов**

№	Наименование показателя	Оценочный балл	Примечание
п/п 1	Процент граждан старше 14 лет, прошедших обучение мерам пожарной безопасности, от общего количества проживающих в доме	10% -10 30%-20 50% - 30 70% - 40 90% - 50 100%-100	Определяется наличием подтверждающих документов (справка о прохождении обучения от организации, имеющей лицензию на данный вид деятельности)
2	Количество пожаров, загораний, произошедших в доме за последние 5 лет	За 1 пожар 10 баллов  отнимается от набранной суммы	Пожары, загорания вошедшие в стат. учёт (журнал учёта пожаров в ТО НД)
3	Отсутствие на прилегающей к зданию территории, сгораемого мусора, самовольно возведённых сгораемых построек, соответствие требованиям пожарной безопасности противопожарных разрывов	+10 баллов	
4	Соответствие требованиям пожарной безопасности и СНиП подъездных путей для пожарной техники к зданию	+10 баллов	
5	Отсутствие сгораемых материалов в чердачном помещении	+10 баллов	
6	Отсутствие захламлённости подвальных помещений жилого дома сгораемыми материалами	+10 баллов	
7	Содержание в исправном состоянии оконных проёмов подвальных помещений, остекления слуховых окон чердачных помещений	+10 баллов	
8	Наличие калиброванных предохранителей или исправных автоматов защиты, соответствующих току нагрузки, устройств защитного отключения (УЗО) в электросетях жилого дома	+10 баллов	
9	Соответствие требованиям пожарной безопасности электрических сетей, электрических щитов, электроустановочной арматуры в здании, отсутствие временных участков эл. проводки, скруток жил электропроводов, оголённых участков проводки	+10 баллов	
10	Наличие на трубопроводах, подводящих газ для сжигания к бытовым газовым приборам термочувствительных запорных клапанов, автоматически перекрывающих газовую магистраль при достижении температуры среды в помещении 100° С	+50 баллов	
11	Исправность и соответствие требованиям нормативной документации дымогазоотводящих и вентиляционных каналов	+10 баллов	
12	Наличие первичных средств пожаротушения в помещениях	+50 баллов	

Приложение 4  
к Положению о конкурсе «Самый пожаробезопасный жилой дом»

**АКТ-ОЦЕНКИ  
осмотра дома, представленного на участие в конкурсе «Самый пожаро-безопасный жилой дом»**

Комиссия в составе:

в рамках проведения конкурса «Самый пожаробезопасный дом» произвела « » \_\_\_\_\_ 2013 года осмотр дома и прилегающей к дому территории по адресу: \_\_\_\_\_ домовладелец (наименование предприятия): \_\_\_\_\_

№	Наименование критерия	Оценка (баллы)	Примечание
п/п 1			
2			

Итоговая оценка

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О.)

С актом - оценки ознакомлен:

Замечания к акту: \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ****о проведении на территории городского округа-город Галич Костромской области конкурса «Самый пожаробезопасный объект образования»****1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 с целью обеспечения снижения риска возникновения пожаров, обеспечения приемлемого уровня защищённости личности, имущества, общества от пожаров, координации работы по вопросам противопожарной пропаганды и осуществления контроля за её выполнением различными органами власти и организациями.

1.2. Конкурс «Самый пожаробезопасный объект образования» проводится на территории городского округа-город Галич Костромской области по номинациям:

- самое пожаробезопасное дошкольное учреждение;
- самая пожаробезопасная школа.

**2. Организация проведения конкурса**

2.1. Информация о проведении конкурса публикуется в средствах массовой информации и размещается на сайте администрации городского округа-город Галич Костромской области.

2.2. Заявка на участие в конкурсах подаётся в отдел образования администрации городского округа-город Галич Костромской области согласно приложению 1 к настоящему Положению.

2.3. Заявки передаются в комиссию для дальнейшей проверки участников конкурса.

**3. Требования к организации проведения конкурса**

3.1. Участие в конкурсе бесплатное.

3.2. Комиссия оценивает состояние пожарной безопасности объекта образования и их соответствие критериям согласно Приложению 2 к настоящему Положению.

3.3. По итогам оценки состояния объектов, комиссией составляется акто- оценки по форме согласно приложению 3 к настоящему Положению.

3.4. Победителем признается участник, набравший наибольшее количество баллов.

3.5. Участник вправе отказаться от участия в конкурсе.

**4. Подведение итогов конкурса**

4.1. Победители по номинации «Самое пожаробезопасное дошкольное учреждение» награждаются:

Дипломами I, II, III степени;

за 1-ое место – денежной премией в размере 2000 рублей;

за 2-ое место – денежной премией в размере 1000 рублей;

за 3-ее место – денежная премия в размере 500 рублей.

4.2. Победители по номинации «Самая пожаробезопасная школа» награждаются:

Дипломами I, II, III степени;

за 1-ое место – денежной премией в размере 3000 рублей;

за 2-ое место – денежной премией в размере 2000 рублей;

за 3-ее место – денежная премия в размере 1000 рублей.

Приложение 1  
к Положению о конкурсе  
«Самый пожаробезопасный  
объект образования»

Начальнику отдела образования  
администрации городского округа-  
город Галич Костромской области

**ЗАЯВКА****На участие в конкурсе «Самый пожаробезопасный объект образования»**

по номинации \_\_\_\_\_

1. Наименование объекта, Ф.И.О. руководителя \_\_\_\_\_

2. Адрес, представляемого на конкурс объекта \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

\_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ ( фамилия, инициалы)

Приложение 2  
к Положению о конкурсе  
«Самый пожаробезопасный  
объект образования»

**КРИТЕРИИ  
оценки пожарной безопасности объекта образования**

№ п/п	Наименование показателя	Оценочный балл	Примечание
1	Наличие противопожарной нагляд-ной пропаганды на специально обо- рудованном стенде («уголке пожар-ной безопасности») в доступном месте	+ 30 баллов	
2	Количество пожаров, загораний, произошедших в доме за последние 5 лет	За 1 пожар 10 баллов  отнимается от набранной суммы	Пожары, загорания вошедшие в стат. учёт (журнал учёта пожаров в ТО НД)
3	Отсутствие на прилегающей к зда-нию территории, сгораемого мусора, самовольно возведённых сгораемых построек, соответствие требованиям пожарной безопасности, противопожарных разрывов	+10 баллов	
4	Отсутствие самовольно возведённых в габаритах лестничных клеток, и т.д. кладовых, подсобных помещений	+10 баллов	
5	Соответствие требованиям пожарной безопасности и СНиП подъездных путей для пожарной техники к зданию	+10 баллов	
6	Наличие исправных противопожар-ных водоисточников наружного противопожарного водоснабжения в радиусе 200 м от здания, соответствующих требованиям пожарной безопасности и СНиП	+10 баллов	Исправность водоисточников (гидрантов) определяется комиссионно с пробным пуском воды
7	Наличие указателей, соответствую-щих требованиям НПБ 160-97, в местах размещения противопожар-ных водоисточников	+10 баллов	
8	Соответствие требованиям пожарной безопасности и СНиП подъездных путей для пожарной техники к противопожарным водоисточникам	+10 баллов	
9	Отсутствие сгораемых материалов в чердачном помещении	+10 баллов	
10	Отсутствие захламлённости подвальных помещений сгораемыми материалами	+10 баллов	
11	Наличие замков на дверях подвалов и люках лазов в чердачные помещения, выходов на кровлю здания, наличие информационных надписей о месте хранения ключа	+10 баллов	
12	Наличие лестниц, предусмотренных проектным решением, на лазах в чердачное помещение (выходе на кровлю)	+10 баллов	
13	Содержание в исправном состоянии оконных проёмов подвальных помещений, остекления слуховых окон чердачных помещений	+10 баллов	
14	Наличие плафонов соответствующих конструкции светильников на электролампах в подвальных поме-щениях, коридорах, лестничных клетках	+10 баллов	

15	Соответствие требованиям пожарной безопасности электрических сетей, электрических щитов, электроустановочной арматуры в здании, отсутствие временных участков эл. проводки, скруток жил электропроводов, оголенных участков проводки	+10 баллов	
16	Соответствие требованиям пожарной безопасности путей эвакуации, эвакуационных выходов в здании	+10 баллов	
17	Наличие и исправность, укомплектованность пожарных кранов внутреннего противопожарного водопровода (предусмотренных проектно-решением)	+10 баллов	
18	Наличие первичных средств пожаротушения	+50 баллов	

Приложение 3  
к Положению о конкурсе  
«Самый пожаробезопасный  
объект образования»

**АКТ ОЦЕНКИ  
осмотра объекта, представленного на участие в конкурсе «Самый пожаробезопасный объект образования»**

Комиссия в составе:

В рамках проведения конкурса «Самый пожаробезопасный объект образования» произвела «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 года осмотр объекта и прилегающей территории по адресу: \_\_\_\_\_

Наименование объекта: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. руководителя \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование критерия	Оценка (баллы)	Примечание
1			
2			

Итоговая оценка

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

С актом - оценки ознакомлен:

Замечания к акту: \_\_\_\_\_

Приложение № 3  
к постановлению администрации  
городского округа-город Галич  
Костромской области  
от « 14 » мая 2013 г. №443

**СОСТАВ  
комиссии городского округа-город Галич Костромской области по проведению конкурсов «Самый пожаробезопасный жилой дом» и «Самый пожаробезопасный объект образования»**

Фамилия, имя, отчество	Должность	телефон
Председатель комиссии		
Соловьев Олег Николаевич	Первый заместитель главы администрации городского округа-город Галич	2-10-14
Члены комиссии		
Молчанов Олег Александрович	Генеральный директор ООО «Партнер» (по согласованию)	7-22-68
Гайдукевич Евгений Михайлович	Помощник городского округа, возглавляющего местную администрацию по моб. работе, ГО и ЧС	2-14-50
Мурач Михаил Евгеньевич	Начальник ТО НД в Галичском районе ( по согласованию)	2-10-22
Фадин Юрий Валентинович	Начальник отдела городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа	2-20-17
Шунейко Ирина Николаевна	Начальник отдела образования администрации городского округа	2-17-00
Жукова Татьяна Владимировна	Генеральный директор ООО «Галичская управляющая компания» ( по согласованию)	2-20-78
Веселова Татьяна Владимировна	Управляющая делами администрации городского округа	2-24-86

**Постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области  
от 14 мая 2013 года №441**

**Об утверждении генеральной схемы очистки территории городского округа-город Галич Костромской области**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Госстроя России от 21 августа 2003 года N 152 «Об утверждении «Методических рекомендаций о порядке разработки генеральных схем очистки территорий населенных пунктов Российской Федерации» постановляю:

1. Утвердить прилагаемую генеральную схему очистки территории городского

округа-город Галич Костромской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации городского округа  
город Галич Костромской области

А.П.Белов

**ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА ОЧИСТКИ ТЕРРИТОРИИ  
городского округа-город Галич Костромской области**г. Галич  
2013**Нормативные ссылки**

Градостроительный кодекс Российской Федерации  
Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  
Федеральный закон от 30 марта 1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».  
Федеральный закон от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»  
Постановление Правительства РФ от 10.02.1997 г. № 155 (в редакции постановлений от 13.10.1997 г. № 1303; от 15.09.2000 г. № 694; от 01.02.2005 г. № 49) «Об утверждении Правил представления услуг по вывозу твердых и жидких бытовых отходов»  
Постановление Коллегии Госстроя РФ от 22.12.1999 г. № 7 «Концепция обращения с твердыми бытовыми отходами в Российской Федерации МДС 13-82000»  
Постановление Госстроя России от 21 августа 2003 г. № 152 «Методические рекомендации о порядке разработки генеральных схем очистки территорий населенных пунктов Российской Федерации МДК 7-01 2003  
СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест»  
СанПиН 217 1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»  
СП 217 1038-01 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов»  
СанПиН 217 722-98 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов»  
Государственный стандарт Российской Федерации «Жилищно-коммунальные услуги «Общие технические условия (в редакции постановлений Госстандарта России от 19.06.2000 г. № 158-ст, от 22.07.2003 г. № 248-ст)  
ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»  
Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11.10.1986 г. № 400/23-34 «Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населенных мест»  
Инструкция по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденная Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12.07.1978 г.  
Приказ Департамента ЖКХ Министерства строительства РФ от 06.12.1994 № 13 «Об утверждении рекомендаций о нормировании труда работников предприятий внешнего благоустройства»  
Приказ Министра коммунального хозяйства РСФСР от 13.01.1971 № 30 «О порядке определения норм накопления бытовых отходов»  
Методические рекомендации по формированию тарифов на услуги по уничтожению, утилизации и захоронению твердых бытовых отходов Государственный комитет Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике. Институт экономики жилищно-коммунального хозяйства. Москва 2003 г.  
«Рекомендации по определению норм накопления твердых бытовых отходов для городов РСФСР» утвержденные 09.03.1982 г. заместителем Министра ЖКХ РСФСР.  
Правила благоустройства территории городского округа-город Галич Костромской области утвержденные решением Думы городского округа-город Галич Костромской области от 23 августа 2012 года № 207.

**ВВЕДЕНИЕ**

Негативное воздействие на окружающую среду и среду обитания человека увеличивается с каждым годом. В целях эффективной защиты и рационального использования природных ресурсов, устойчивого развития территорий населенных пунктов ведется разработка и внедрение современных требований к системе санитарного содержания территорий и способам обращения с отходами. Сегодня проводятся научные исследования, направленные на совершенствование технологий, машин и оборудования для уборки территорий, сбора, удаления, обезвреживания, переработки и захоронения отходов, применяются системы сортировки и селективного сбора утилизируемых компонентов бытовых отходов. Чтобы стратегически подойти к управлению обращением с отходами на уровне муниципального образования необходимо реализовать следующие принципы:

- обеспечить нормативно-правовые условия деятельности в области обращения с отходами на своей территории;
- планировать деятельность по обращению с отходами до их образования, быть готовыми к изменению объема и компонентного состава образующихся отходов;
- иметь оперативную и прогнозную информацию о характеристиках процесса обращения с отходами на всех стадиях;
- применять индивидуальный подход к обращению с различными видами отходов: твердые бытовые, жидкие бытовые, отходы строительства и лома, отходы сложной бытовой техники и т.д.;
- планировать внедрение современных технологий в сфере обращения с отходами;
- учитывать мнение всех участников процесса обращения с отходами при принятии решений;
- применять средства массовой информации для освещения темы и проблем процесса обращения с отходами на всех стадиях;
- планировать деятельность по кадровому обеспечению процесса обращения с отходами, подразумевающую повышение квалификации сотрудников, подготовку молодых специалистов их сертификацию и т.д.;
- обеспечить привлечение различных источников финансирования мероприятий по обращению с отходами, обеспечивая максимальную отдачу от вложенных средств;
- использовать систему экономических и иных регулирующих инструментов, применение которых позволит обеспечить реализацию стратегических задач в области обращения с отходами;
- привлекать к решению проблем в сфере обращения с отходами политические партии, общественные организации и население.

Первым и основным базовым документом в общей схеме организации комплексной системы управления отходами и вторичными материальными ресурсами является Генеральная схема очистки территории городского округа. Основой для разработки Генеральной схемы является детальный анализ существующего положения, расчеты и предложения по организации деятельности в области обращения с бытовыми отходами на основе действующей системы нормативных правовых актов.

Цель настоящей работы – на основании анализа существующего положения санитарной очистки территории городского округа-город Галич Костромской области, определить стратегию и программные мероприятия в области обращения с отходами на территории городского округа-город Галич Костромской области, которые позволят не только обеспечить реализацию полномочий органов местного самоуправления района, но и создадут необходимые цивилизованные условия при организации мероприятий по обращению с отходами для населения и всех категорий природопользователей.

Генеральная схема очистки территории городского округа-город Галич Костромской области является одним из инструментов реализации Федеральных законов: от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Генеральная схема очистки разрабатывается в соответствии с «Методическими рекомендациями о порядке разработки генеральных схем очистки территорий населенных пунктов Российской Федерации», утвержденная постановлением Госстроя России от 21.08.2003г. № 152, и СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарными правилами содержания территорий населенных мест».

Для строительства, реконструкции или расширения объектов инфраструктуры в сфере санитарного содержания и обращения с отходами, на основе генеральной схемы, разрабатывается проектная документация в соответствии с действующими нормативами и порядком проектирования данных объектов. Мероприятия генеральной схемы разрабатываются на расчетный срок 20 лет, т.е. до 2033 года, с выделением 1 очереди мероприятий на 5 лет. Основными исходными данными для разработки генеральной схемы являются сведения о демографическом положении, утвержденных нормах накопления ТБО и ЖБО для жилищного фонда и объектов инфраструктуры, фактическом состоянии объектов, организаций, техники и оборудования, составляющих существующую систему санитарной очистки и обращения с отходами городского округа.

**Классификация отходов**

Под отходами понимают остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства.

В практических задачах чаще всего используют три следующих способа классификации отходов: по агрегатному состоянию, по происхождению, по видам воздействия на природную среду и человека.

По агрегатному состоянию отходы делятся на: твердые, жидкие и газообразные.

По происхождению различают: промышленные, сельскохозяйственные и бытовые отходы.

По видам воздействия на природную среду и человека выделяют: токсичные; радиоактивные, пожароопасные, взрывоопасные, самовозгорающиеся, коррозионные, реакционно-способные, отходы, вызывающие инфекционные заболевания и опасные отходы.

К опасным относятся отходы, которые содержат вредные вещества, обладающие опасными свойствами (токсичностью, взрывоопасностью, пожароопасностью, высокой реакционной способностью) или содержащие возбудителей инфекционных болезней, либо которые могут представлять непосредственную или потенциальную опасность для окружающей природной среды и здоровья человека самостоятельно или при вступлении в контакт с другими веществами.

Класс опасности отходов устанавливается с применением экспериментальных или расчетных методов по степени возможного вредного воздействия на окружающую природную среду при непосредственном или опосредованном воздействии опасного отхода на нее.

Для оценки опасности отходов для окружающей природной среды установлены следующие классы опасности: I класс - чрезвычайно опасные отходы; II класс - высоко опасные отходы; III класс - умеренно опасные отходы; IV класс - мало опасные отходы; V класс - практически неопасные отходы.

Под обращением с отходами следует понимать деятельность, в процессе которой образуются отходы, а также деятельность по сбору, утилизации (использованию), обезвреживанию и уничтожению, транспортированию, размещению (хранению и захоронению) отходов.

Под обезвреживанием отходов следует понимать деятельность, связанную с обработкой (в том числе со сжиганием и обеззараживанием) отходов на специализированных установках в целях предотвращения их вредного воздействия на здоровье человека и окружающую среду.

Под хранением отходов следует понимать временное содержание отходов в объектах размещения в целях их последующего захоронения, обезвреживания или использования.

Под захоронением отходов понимается изоляция отходов, не подлежащих дальнейшему использованию, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую природную среду.

Предприятия, участвующие в обращении с отходами, делятся на три категории (группы) с учетом класса опасности отходов, объемов их образования на предприятии и порядка обращения с ними.

К I категории (группе) природопользователей по обращению с отходами относят предприятия (организации), имеющие технологические циклы образования (обращения) отходов производства I и II классов опасности и/или применяющие в своей деятельности технологические операции по приему, сортировке, захоронению, обезвреживанию, рекуперации отходов, и прочие способы их утилизации.

Ко II категории (группе) природопользователей по обращению с отходами относят: предприятия (организации), имеющие технологические циклы (участки), где образуются производственные отходы III и IV классов опасности; природопользователей, не отнесенных к I и III группе.

К III категории (группе) природопользователей по обращению с отходами относят организации непроизводственной сферы, отвечающие следующим критериям: суммарное количество образующихся отходов не превышает 30 тонн в год; основную массу отходов составляют отходы V и IV классов опасности; масса отходов III класса опасности не превышает 1% от общей массы образующихся отходов; обустроенность мест размещения отходов исключает их вредное воздействие на окружающую среду.

В качестве основного объекта экологического нормирования выступают твердые промышленные и бытовые токсичные и опасные отходы.

В качестве основных механизмов экологического нормирования в сфере обращения с отходами выступают: паспортизация; лицензирование; лимитирование, экономическое регулирование.

В качестве основных элементов паспортизации в сфере обращения с отходами (как одного из механизмов экологического нормирования) выступает разработка и использование: государственного кадастра отходов; паспорта опасных отходов; паспорта объектов размещения отходов.

В качестве основных элементов лицензирования в сфере обращения с отходами (как одного из механизмов экологического нормирования) выступает лицензирование деятельности, связанной с утилизацией отходов, складированием отходов, транспортировкой отходов; захоронением отходов; обезвреживанием отходов; уничтожением отходов.

В качестве основных элементов экономического регулирования в сфере обращения с отходами (как одного из механизмов экологического нормирования) выступают: платежи за размещение отходов в пределах установленных лимитов, платежи за размещение отходов сверх установленных лимитов.

Норматив образования отходов определяет установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции. Лимиты на размещение отходов устанавливают предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом экологической обстановки данной территории.

## Географическое и природно-климатическое положение Галича

Городской округ – город Галич Костромской области, лежит между 58 гр. и 24 гр. Северной широты и между 60 гр. и 2 гр. Восточной долготы, в северной полосе Европейской России.

Галич расположен в 130 км на северо-восток от г. Костромы на железной дороге Москва-Владивосток, в 450 км от Москвы на берегу Галичского озера с площадью водного зеркала 75 кв. км. Из озера не вытекает судоходных рек; само озеро используется лишь для рыболовства, раньше и для пассажирских перевозок. Городской округ – город Галич Костромской области расположен в 130 км на северо-восток от областного центра города Костромы.

Галич является городом областного подчинения. Занимает достаточно удачное положение на автомагистралях республиканского значения и на Северной железной дороге. Станция Галич, появившаяся в 1906г. на дороге "Санкт-Петербург – Урал" является крупным железнодорожным узлом.

По основным климатическим факторам территория города находится в умеренно-континентальной зоне, которая характеризуется холодной многоснежной зимой и сравнительно коротким летом, значительным количеством осадков и средней по насыщенности влажности.

Для характеристики климатических показателей используются многолетние наблюдения. Среднегодовая температура воздуха +2,6 0С, среднемесячная температура января (самого холодного месяца) – 12 С.

Абсолютный минимум температуры –46 С. Самый теплый месяц в году – июль, среднемесячная температура его +18 С. На этот месяц приходится более половины жарких дней года (со среднесуточной температурой воздуха более + 20 С). Устойчивый снежный покров ложится во второй декаде ноября. Длительность залегания снежного покрова 159 дней. Почва в течении зимы промерзает на глубину 55 см. Сход снежного покрова и оттаивание верхнего слоя происходят почти одновременно в первых числах мая. Продолжительность периодов со среднесуточной температурой выше 0 С – 210 дней, +5 С – 165 дней, +10 С – 120 дней, +15 С – 66 дней.

Средняя температура воздуха и количество осадков по месяцам в городском округе-город Галич Костромской области представлено на таблице ниже

Месяц	Средняя температура воздуха	Количество осадков, мм
январь	-9	46,8
Февраль	-13,8	15
март	-5,5	22,7
апрель	6,2	83,1
май	13,7	62,3
июнь	16,8	88,9
июль	19,6	79,4
август	16,2	108,9
сентябрь	11,9	55,3
октябрь	4,7	133,5
ноябрь	-0,8	78,8
декабрь	-13	40

## СИСТЕМА СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ ТБО, ОБРАЗУЮЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА-ГОРОД ГАЛИЧ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Объемы образования ТБО от жилищного фонда и объектов инфраструктуры на I очередь и расчетный срок

К твердым бытовым отходам относятся отходы, образующиеся в жилых домах и общественных зданиях, торговых, зрелищных, спортивных и других

предприятиях и организациях (включая отходы от текущего ремонта квартир), отходы от отопительных устройств местного отопления, смет, опавшие листья, собираемые с дворовых территорий, крупногабаритные отходы.  
Правильная организация системы сбора и удаления отходов предполагает наличие сведений об обслуживаемых объектах: степень благоустройства жилых домов, этажность, численность населения, процент охвата населения плано-регулярной системой вывоза ТБО и т.д. Исходными данными для планирования количества подлежащих удалению отходов являются нормы накопления ТБО.  
Согласно исходным данным, для разработки генеральной схемы очистки территории городского округа-Город Галич Костромской области, численность населения на I и на расчетный срок представлена в таблице 1

Таблица 1  
Численность населения Галичского городского округа 2018-2033 г.г.

Наименование населенного пункта	Численность населения		
	Текущий период (2013 г.)	Первая очередь (2018г.)	Расчетный срок (2033 г.)
	16974	16106	13106
Городской округ-город Галич Костромской области			

В данный момент нормы накопления ТБО – то есть количество отходов, образующихся на расчетную единицу (человек - для жилищного фонда; одно место в гостинице, 1 м<sup>2</sup> торговой площади для магазинов и складов и т.д.) в единицу времени (день, год) на территории городского округа-город Галич Костромской области приняты только для населения, нормы накопления для организаций, объектов торговли, предоставления услуг, больниц, учебных заведений берутся среднероссийские. Нормы накопления определяют в единицах массы (кг) или в объеме (л, м<sup>3</sup>).

Нормы накопления ТБО устанавливаются для следующих категорий:

- жилых домов (жилищный фонд);

- отдельно стоящих объектов общественного назначения, торговых и культурно-бытовых учреждений (объекты инфраструктуры).

На нормы накопления и состав ТБО влияют такие факторы, как степень благоустройства жилищного фонда (наличие мусоропроводов, газа, водопровода, канализации, системы отопления), этажность, вид топлива при местном отоплении, климатические условия (различная продолжительность отопительного периода).

Нормы накопления твердых бытовых отходов косвенно характеризуют уровень жизни населения на территории муниципального образования. Так, при увеличении средней заработной платы, увеличивается и норма накопления отходов на одного человека за счет большего количества упаковочных материалов, ускорения смены предметов одежды и оргтехники, проводимых ремонтов квартир и т.д.. Общая тенденция сегодня – это постоянное, неуклонное увеличение объемов накапливаемых отходов при усложнении их компонентного состава.

Для эффективного перспективного планирования и управления отходами необходимо принять нормы накопления, в соответствии с «Рекомендациями по определению норм накопления твердых бытовых отходов для городов РСФСР» утвержденными МЖКХ РСФСР 9.02.1982 г. Исследования должны проводиться по сезонам года, замеры ведутся в течение 7 дней (без перерыва) для каждого сезона года, независимо от периодичности вывоза отходов. При исследовании выделяются контейнерные площадки, обслуживающие исключительно жилищный фонд, и отдельно, обслуживающие торговые точки и другие объекты социально-культурной сферы.

В данный момент норма накопления ТБО на 1 человека в год в городском округе-город Галич Костромской области составляет 1,15 м<sup>3</sup>/год, с учетом ежегодного 1% увеличения, норма накопления ТБО на 1 человека на последний год I очереди для жилищного фонда составит – 1,216 м<sup>3</sup>/год.

В таблице 2 приведены данные объекта размещения отходов ООО «Полигон».

Таблица 2

характеристика объекта размещения отходов ООО «Полигон»

1.Инв. номер объекта	---	2.Назначение объекта	захоронение	(код) 3	
3.Расположение	На специально выделенной территории	4.ОКАТО территории расположения объекта		(код)34208840001	
5.Наименование объекта	Городская свалка ТБО				
5.2Тип объекта	свалка твердых коммунальных отходов			(код) 52	
6.1Состояние объекта	действующий			(код) 1	
6.2 Наименование и реквизиты документа, подтверждающего состояние объекта	---				
6.3. Дата проведения рекультивации	---		6.4 Виды рекультивации	---	
7.1 Наименование ближайшего населенного пункта	д. Мелешино Галичский район Степановское поселение		7.2 Направление	3	7.3 Расстояние, км. 0,85
8.1 Наименование ближайшего водного объекта	р.Едомша		8.2Расстояние,км	0.6	
9.1 Вид документа о землеотводе и наименование органа, выдавшего его	---		9.2 Дата	---	9.3 Номер ---
10.1Наличие проекта на объект	---		10.2Положительное заключение экспертизы на проект	---	10.3 Дата --- 10.4 Номер ---
10.5 Наименование органа ГЭЭ:					
11.1Год ввода в эксплуатацию			1977	11.2Год окончания эксплуатации ---	
12.Площадь объекта:без СЗЗ/ с учетом СЗЗ,га			4	13.Размер СЗЗ,м 500	
14.Виды, количество и способы размещения отходов на объекте:					
14.1Код отходов по ФККО	14.2Наименование размещаемых отходов по ФККО		14.3Способ размещения		14.4 Количество
					м3 т
9120040001004	Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)		Без тары(навалом,насыпью) в смеси с другими отходами 02		17338,85 3467,77
9120050001005	Мусор от бытовых помещений организаций крупногабаритный		2		
9110010001004	Отходы из жилищ несортированные		2		14398,73 2879,75



9110020001005	Отходы из жилищ крупногабаритные		2		
9120100100005	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные		2		
9120120001005	Отходы(мусор) от уборки территории и помещений объектов оптово-розничной торговли промышленными товарами		2		
9120110001005	Отходы(мусор) от уборки территории и помещений объектов оптово-розничной торговли продовольственными товарами		2		
9120130001005	Отходы(мусор) от уборки территории и помещений объектов учебно-воспитательных учреждений		2		
9120140001005	Отходы(мусор) от уборки территории и помещений культурно-спортивных учреждений и зрелищных мероприятий		2		
9120060101004	Мусор строительный от разборки зданий		2		
9100000000000	Отходы от благоустройства и уборки улиц и парков (отходы(смет)от уборки улично-дорожной сети)		2		
			ВСЕГО:31737,58 ВСЕГО: 6347,517		
15 .Вместимость объекта		16.Мощность объекта		17.Накоплено всего	
м3	т	м3	т	м3	т
1000000 200000 31737,5 6347,5 781737,5 156347,5					
18.Виды территорий, для которых введены ограничения по размещению отходов: земли сельскохозяйственного назначения, пастбища (код)04					
19.Виды систем защиты окружающей среды на объекте: контрольно-пропускной пункт визуальный входной контроль отходов ведение учетной документации на поступающие отходы (код) 14 15 17					
20.Виды мониторинга окружающей среды на объекте:					
20.1 Наименование вида мониторинга			20.2 Соблюдение нормативов качества ОС		
мониторинг грунтовых вод мониторинг поверхностных вод мониторинг почвенного покрова мониторинг атмосферного воздуха			(код)	Превышение установленных нормативов качества окружающей среды отсутствуют	
21.1Вид права на объект,наименование документа,подтверждающего право ,наименование органа/ организации,выдавшего его		Договор аренды земельных участков			
22.Регистрация в ГРОПО		22.1 Дата		22.2 Номер	44/09/00077/00077

ООО «Полигон» имеет лицензию на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов 1-4 класса опасности 044 № 00002 от 24 ноября 2010 года, выдана Управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Костромской области.

Планово-регулярной системой сбора и вывоза бытовых отходов население охвачено полностью. Сбор и вывоз отходов на территории городского округа осуществляется как по контейнерной, так и бестарной системе в установленном порядке. Вывоз мусора с контейнерных площадок осуществляется ежедневно, непосредственно в контейнер мусоровоза в соответствии с утвержденными графиками. Состояние контейнерных площадок соответствует установленным требованиям. Контейнеры емкостью 0,75 куб.м.-количество 191 шт.

Контейнеры и контейнерные площадки в теплое время года один раз в 10 дней промываются дезинфицируются. Дезинфекция проводится сульфохлорантиним -Д. Для обработки контейнеров на производственной территории в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями оборудована площадка с твердым покрытием и стоком в городскую канализацию, площадка расположена по адресу : город Галич ул. Луначарского, д.32.

Размер платы с 1 человека в месяц за сбор, вывоз и захоронение ТБО с 01.07.2012 года составляет 37 руб. 98 коп.

Сооружений по обезвреживанию отходов ООО «Полигон» не имеет.

Данные ООО «Полигон» об организации сбора ТБО.

Контейнерные площадки на территории городского округа-город Галич Костромской области открытые, с водонепроницаемым покрытием, ограждены сплошным забором, расположены на расстоянии от 20 до 100 метров ( в зависимости от особенностей строений для удобного подъезда специализированного транспорта) от жилых домов, детских учреждений, спортивных площадок и от мест отдыха населения. Размер контейнерной площадки зависит от числа контейнеров на каждый контейнер определен размер 1,5 метра на 1 метр.

- ул. Ленина, 54 (6 контейнеров)
- ул. Фестивальная, 4, 4а (10 контейнеров)
- ул. Фестивальная, 2 (4 контейнера)
- ул. Гоголя ( у бывшего ПУ-11,3 контейнера)
- ул. Гоголя (3 контейнера)
- ул. Энергетиков, 14 (2 контейнера)
- ул. Энергетиков, 2 (3 контейнера)
- ул. Машиностроителей, 3 (6 контейнеров)
- ул. Машиностроителей, 1 (6 контейнеров)
- ул. Пушкина, 20 (6 контейнеров)
- ул. Калинина, 27 (6 контейнеров)

12. ул. Гладышева, 7 (6 контейнеров)  
13. ул. Гладышева 71а, 71б (6 контейнеров)

Места стоянок мусоровоза в городском округе-город Галич Костромской области, оборудованные контейнерами без организации площадок-34

Места стоянок мусоровоза, не оборудованные контейнерными площадками-76.

График вывоза мусора с контейнерных площадок

№ п/п	Расположение контейнеров улица, возле дома №	Количество жителей	Количество контейнеров	Сроки вывоза
1	Полевая, 50 «а»	58	3	ежедневно
2	Пер.Горный, 2 «б»	102	1	ежедневно
3	Пер.Горный, 54 «а»		3	ежедневно
4	Горная, 9	126	1	ежедневно
5	Горная, 26		1	ежедневно
6	Горная, 32		1	ежедневно
7	Новая, 12	51	2	ежедневно
8	Автомобилистов, 8	26	2	ежедневно
9	Гора Тимирязева, 8	29	2	ежедневно
10	Кирова, 3	151	1	ежедневно
11	Кирова, 10		3	ежедневно
12	Кирова, 24		1	ежедневно
13	Солнечная, 11	43	1	ежедневно
14	Солнечная, 20	98	3	ежедневно
15	70 лет Октября, 27	38	2	ежедневно
16	Ветеранов, 69	102	6	ежедневно
17	Ветеранов, 31		3	ежедневно
18	Энтузиастов, 6	69	2	ежедневно
19	Молодежная, 7	86	2	ежедневно
20	Дружбы, 10	60	1	ежедневно
21	Центральная, 9	175	1	ежедневно
22	Центральная, 14		2	ежедневно
23	Центральная, 22		1	ежедневно
24	Школьная, 12	60	1	ежедневно
25	Центральная, 9	54	2	ежедневно
26	Победы, 23	45	2	ежедневно
27	Молодежная	29	1	ежедневно
28	Садовая, 12	51	2	ежедневно
29	Лебедева, 62 «а»	40	4	ежедневно
30	Красноармейская, 86	35	1	ежедневно
31	Красноармейская, 84 «а»	35	1	ежедневно
32	Красноармейская, 66	35	1	ежедневно
33	Новая, 10	49	2	ежедневно
34	Чайковского, 16	60	1	ежедневно
35	Иванова, 10	47	1	ежедневно
36	Егорова, 16	36	1	ежедневно
37	Егорова, 19		2	ежедневно
38	Загородная, 14	30	1	ежедневно
39	Загородная, 54	30	2	ежедневно
40	Степановская, 4	14	1	ежедневно
41	Заводская-Набережная	16	1	ежедневно
42	Победы, 1	67	4	ежедневно
43	Победы, 36		1	ежедневно
44	Победы, 15		1	ежедневно
45	Рабочая, 35	80	2	ежедневно
46	Молодежная, 1	48	3	ежедневно
47	Колхозная-Набережная, 21	17	1	ежедневно
48	Крестьянская,31	71	2	ежедневно
49	Крестьянская, 22		2	ежедневно
50	50 лет октября, 40	49	2	ежедневно
51	Футбольная, 20	98	1	ежедневно
52	Футбольная, 7		1	ежедневно
53	9 Января, 7	25	1	ежедневно
54	Пер.Павла Глинки, 11	21	1	ежедневно
55	Красноармейская, 57	30	1	ежедневно
56	Молодежная, 17	78	2	ежедневно
57	Иванова, 15	62	1	ежедневно
58	Советская, 6	32	1	ежедневно
59	Советская, 12		1	ежедневно
60	Центральная, 37	227	1	ежедневно

61	Центральная, 11		4	ежедневно
62	Новая, 4	64	1	ежедневно
63	Ушкова, 3	27	1	ежедневно
64	Пер.Новый, 4	12	1	ежедневно
65	Калинина, 27	853	5	ежедневно
66	Колхозная, 7	318	4	ежедневно
67	Пушкина, 20	294	5	ежедневно
68	Машиностроителей, 1	505	5	ежедневно
69	Машиностроителей, 3	523	4	ежедневно
70	Гладышева, 9	550	6	ежедневно
71	Гладышева, 71 «а», 71 «б»	120	5	ежедневно
72	Ленина, 48	218	5	ежедневно
73	Касаткиной, 21	100	2	ежедневно
74	Новая, 10	49	2	ежедневно
75	Фестивальная, 4, 4 «а»	1120	10	ежедневно
76	Фестивальная, 2	91	4	ежедневно
77	Гоголя, 3	170	3	ежедневно
78	Гоголя, 9	170	3	ежедневно
79	Энергетиков, 2	80	3	ежедневно
80	Энергетиков, 14	79	3	ежедневно
81	Пер. Пожарный, 28	15	1	ежедневно

Места стоянки мусоровозов:

Маршрутный график № 2

улицы: Свободы, 1; Комсомольская, 5; Комсомольская, 14; Комсомольская, 19; Мира, 4; Красовского, 23; Красовского, 7; Ленина, 36; Клары Цеткин, 16; Лермонтова, 8; Костромская, 12; Костромская, 5; Костромская, 14; Воронова, 3; Воронова, 24; Сельскохозяйственная, 65; Сельскохозяйственная, 71; Сельскохозяйственная, 83; Садовая, 26; Садовая; Энтузиастов, 15; Луговая, 3; Гладышева, 47; Гладышева, 67; Гладышева, 77; Гладышева, 93; Гладышева, 99; Гладышева, 148; Гладышева, 85; Гладышева, 100; Красноармейская, 47; Красноармейская, 67; Красноармейская, 79; Красноармейская, 89; Красноармейская, 97; Физкультурная, 15; Физкультурная, 26; Заводская, 23; Пролетарская, 31; Олюшинская, 1; Олюшинская, 14; Олюшинская, 27; Олюшинская, 28; Совхозная, 22; Совхозная, 10; Ляполова, 1; Поречье, 28; Семашко, 17; Городище, 3; Гагарина, 68; Гагарина, 33; Гагарина, 16; пл. Революции, 17; Луначарского, 56; Луначарского, 43; Железнодорожная, 55; Железнодорожная, 33; Железнодорожная, 18; Озерная; 40 Лет Октября, 2; Ляполова, 19.

Маршрутный график № 4

улицы: Ленина, 1; Гагарина, 59; Свободы, 38; Свободы, 28; Свободы, 18; Свободы, 19; Свободы, 8; Ленина, 47; Ленина, 64; Свердлова, 29; Свердлова, 6; Сельскохозяйственная, 65; Сельскохозяйственная, 71; Сельскохозяйственная, 83; пер. Пожарный, 2; пер. 1 Мая; Набережная, 15; Большая Глинки, 5; Павла Глинки, 29; Поречье, 36; Поречье, 28; Подбельского, 13; Семашко, 17; Лермонтова, 8; пер. Свердлова, 1; Воронова, 3; Воронова, 24; пер. Павла Глинки, 3; Подбельского, 13.

Маршрутный график № 6

улицы: Красноармейская, 1; Красноармейская, 10; Красноармейская, 35; Кооперативная, 3; Кооперативная, 17; Подбельского, 10; Луначарского, 40; Луначарского, 42; Городище, 9; Гагарина, 29; Гагарина, 16; Гора Революции, 17; Железнодорожная, 59; Железнодорожная, 29; Железнодорожная, 17; Озерная; пер. 40 Лет Октября, 1; 800 Лет, 7; Спортивная, 3; Спортивная, 9; Заречная, 6; Вокзальная, 54; Вокзальная, 46; Вокзальная, 40; Вокзальная, 26; Вокзальная, 14; Вокзальная, 6; Кешемская, 24; Кешемская, 6; Красная Гора; Ямская гора, 5; 40 Лет Октября, 21; 40 Лет Октября, 38; 40 Лет Октября, 10; 1 Мая, 5; 1 Мая, 14; 1 Мая, 24; 1 Мая, 40; 1 Мая, 52; 1 Мая, 68; 1 Мая, 74; 1 Мая, 84; 1 Мая, 96; 9 Января, 71; 9 Января, 51; 9 Января, 39; 9 Января, 36; 9 Января, 28; 9 Января, 5; 50 лет Октября, 20; Центральная, 33; Новая, 22; Новая, 45; Новая, 11; Новая, 3; Крупской, 10; Шагова, 18; Костромская.

Маршрутный график № 8

улицы: Луначарского, 5; Луначарского, 15; Луначарского, 22; Луначарского, 30а; Луначарского, 2; Пионеров, 15; Долматова, 25; Комсомольская, 4; пер. Комсомольский, 1а; Октябрьская, 29; Октябрьская, 14; Октябрьская, 2; Советская, 16; Ленина, 20; Леднева, 9; Леднева, 20; Леднева, 32; Загородная, 7а; Некрасова, 14; Дом ЛТЦ; Леднева, 43; Леднева, 45; Школьная, 5; Школьная, 6; Островского, 1; Лисья гора, Сосновая (у пруда); Костромское шоссе, 10; Костромское шоссе (у заправки); Подбельского, 4; Касаткиной, 1; пер. гора Революции, 6; пер. гора Революции, 15; Семашко, 23; Красовского, 6; Клары Цеткин, 6.

Для предотвращения засорения улиц, площадей, скверов и других общественных мест отходами производства и потребления устанавливаются специально предназначенные для временного хранения отходов емкости малого размера (урны). На территории городского округа-город Галич Костромской области урны установлены на территории вокзала, рынков, парках, садах, зонах отдыха, на остановках транспорта общего пользования, с внешней стороны входа в объекты торговли, сферы услуг, организации образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты населения, а также у объектов торговли и сферы услуг не капитального характера.

В данное время на территории городского округа на улицах и у подъездов жилых домов установлено недостаточное количество урн для сбора мусора. Установку и очистку урн для сбора мусора осуществляют лица, ответственные за уборку соответствующих территорий.

Расчетные объемы образования ТБО от жилищного фонда на территории городского округа-город Галич Костромской области представлены в таблице.

Таблица 3

Расчет объемов образования ТБО от жилищного фонда на 2013 год

Наименование населенного пункта	Численность населения, чел. 2013 г.	Итоговое образование ТБО (2013 г.), м /год	Суточное образование ТБО, м /сут
Городской округ-город Галич Костромской области	16974	19520,1	53,47

Таблица 4

Расчет объемов образования ТБО от жилищного фонда на расчетный срок

Наименование населенного пункта	Численность населения, чел. 2018 г. 2033г.	Итоговое образование ТБО (2018-2033 г.), м /год	Суточное образование ТБО, м /сут
Городской округ-город Галич Костромской области	16106 13106	18521,9 15071,9	50,74 41,29

Расчет объемов образования ТБО образующихся от объектов инфраструктуры, на перспективу, выполнен на основании утвержденных норм накопления ТБО а при увеличении норм накопления отходов ежегодно на 1% итоговое образование ТБО будет составлять на 2018 год - 19447,9 куб.м в год, на 2033год-18086,28 куб.м. в год.

**Таблица 5**  
**нормы накопления твердых бытовых отходов для объектов инфраструктуры.**

№ п/п	Наименование объектов образования отходов ТБО	Единица измерения	Норма накопления (куб.м/год)
<b>Медицинские и оздоровительные учреждения</b>			
1	Больницы	на 1 койку на сотрудника	2,3 0,3
2	Поликлиники	на 1 посещение на сотрудника	0,013 0,3
3	Аптеки -торговая площадь -складские помещения	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на сотрудника	1,0 0,2 0,3
<b>Предприятия службы быта</b>			
1	Гостиницы	на 1 место на сотрудника	1,3 0,3
2	Общежития	на 1 место на сотрудника	1,3 0,3
3	Предприятия общественного питания - торговая площадь -складские помещения	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на сотрудника	1,0 0,2 0,3
4	Кондитерские цеха, хлебопекарни, цеха по производству пищевых товаров	ИТР на 1 рабочего	2,55 0,5
5	Закусочные, рюмочные, павильоны -торговая площадь -складские помещения	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,0 0,2 0,3
6	Бани, сауны	на 1 посещение на 1 сотрудника	0,18 0,3
7	Бытовые комбинаты	на 1 сотрудника	0,79
8	Ремонт бытовой техники -общая площадь -складские помещения	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	0,5 0,2 0,3
9	Ремонт и пошив одежды -складские помещения	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 сотрудника на 1 м	0,5 2,35 0,5
10	Художественные и ювелирные мастерские	на 1 сотрудника	2,55
11	Парикмахерские, косметические салоны -площадь зала -на сотрудников	<sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,0 2,55
12	Приемные пункты стеклопосуды	на 1 м площади	1
<b>Дошкольные и учебные заведения</b>			
1	Детские сады, ясли	на 1 место	0,77
2	Средние технические учебные заведения (техникумы, колледжи)	на 1 учащегося на 1 сотрудника	0,35 0,3
3	Школы, гимназии	на 1 учащегося на 1 сотрудника	0,2 0,3
4	Школы дополнительного образования	на 1 учащегося на 1 сотрудника	0,1 0,3
<b>Культурно-спортивные учреждения</b>			
1	Библиотеки	на 1 место на 1 сотрудника	0,22 0,3
2	Стадионы, спортивные залы	на 1 место на 1 сотрудника	0,15 0,3
3	Музеи и выставочные центры	на 1 м <sup>2</sup> зала	0,25
4	Парки, пляжи	на 1 м рабочей площади остальная территория	0,15 0,000075
<b>Административные здания, учреждения, конторы</b>			
1	В среднем по различным категориям учреждений	на 1 сотрудника	2,55
2	Банки	на 1 сотрудника на 1 м <sup>2</sup> зала	2,55 0,16
3	Отделения связи	на 1 сотрудника на 1 м зала	2,55 0,16
4	Административные и другие учреждения, офисы	на 1 сотрудника	2,55
5	Типографии	на 1 сотрудника на 1 м	2,55 0,16
<b>Предприятия торговли</b>			
1	Продовольственные магазины -торговая площадь -площадь складских помещений	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,3 0,2 0,3
2	Промтоварные магазины -торговая площадь -площадь складских помещений	<sup>2</sup> на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,3 0,2 0,3

3	Универсамы -торговая площадь -площадь складских помещений	2 на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,5 0,2 0,3
4	Универсамы: -торговая площадь -площадь складских помещений	2 на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,5 0,2 0,3
5	Супермаркеты: -торговая площадь -площадь складских помещений	2 на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	1,5 0,2 0,3
6	Магазины и склады мелко-оптовой торговли: -торговая площадь -площадь складских помещений	2 на 1 м <sup>2</sup> на 1 м на 1 сотрудника	0,33 0,2 0,3
Прочие предприятия торговли			
1	Ювелирные магазины	на 1 сотрудника	2,55
2	Магазины аудио-видео продукции	на 1 сотрудника	2,55
Автотранспортные предприятия			
1	Автостоянки, парковки	на 1 машину	0,11
2	Автозаправочные станции	на 1 машину	0,11
3	Автомастерские	на 1 сотрудника на 1 м площади	0,28 0,16
4	Автопредприятия	на 1 сотрудника ИТР на 1 рабочего	2,55 0,5
5	Гаражи	на 1 машину	0,28
6	Гаражные кооперативы	на 1 бокс	0,11
Вокзалы			
1	Вокзал	на 1 м	2,55
Фабрики и заводы			
1	Фабрики и заводы товаров	на 1 сотрудника ИТР на 1 рабочего	2,55 0,5
Прочие объекты			
1	Садоводческие товарищества	на 1 м	0
Повышающий коэффициент за безконтейнерную погрузку ТБО на общую накопляемость K=2,0			

На основании Правил благоустройства территории городского округа-город Галич Костромской области от 23 августа 2012 г. N 207 юридические лица обеспечивают своевременную и качественную очистку и уборку принадлежащих им на праве собственности или ином вещном праве земельных участков и прилегающих территорий в соответствии с действующим законодательством.

Крупногабаритные материалы (КГМ) входят в состав ТБО. К ним относятся отходы, по габаритам не вмещающиеся в стандартные контейнеры вместимостью 0,75 м<sup>3</sup>, а также строительные отходы.

Крупногабаритные отходы собираются на специально отведенных площадках, вывозятся мусоровозами для крупногабаритных отходов или обычным грузовым транспортом по заявкам организаций, обслуживающих жилищный фонд.

### Сбор ТБО

Основной задачей – это определение методов сбора отходов, образующихся на территории, а также количество необходимого инвентаря для обеспечения их регулярного и эффективного сбора.

В данный момент на территории городского округа-город Галич Костромской области существуют следующие недочеты по сбору ТБО:

- нет организации системы селективного сбора утилизируемых компонентов ТБО;
- недостаточное количество контейнеров и бункеров;
- нет необходимого количества площадок для контейнеров и бункеров;
- не хватает специальных коммунальных мусороуборочных машин нового типа.

Организация современной муниципальной системы сбора ТБО соответствует требованиям СанПиН 42-128-4690-88 и Правилам предоставления услуг по вывозу твердых и жидких бытовых отходов.

Система санитарной очистки и уборки территорий населенных мест предусматривает рациональный сбор, быстрое удаление, надежное обезвреживание коммунальных отходов (в том числе отходов из жилых и общественных зданий, предприятий торговли, общественного питания и культурно-бытового назначения); жидких отходов неканализованных зданий; уличного мусора, смета и других бытовых отходов, скапливающихся на территории городского округа) в соответствии с утвержденной в установленном порядке Генеральной схемой очистки территорий городского округа-город Галич Костромской области.

Согласно санитарным и технологическим нормам и правилам, для организации работ по санитарной очистке и благоустройству, сбор и транспортирование ТБО предлагается осуществлять по плано-регулярной системе в установленные сроки, предусмотренные санитарными правилами, по утвержденным графикам.

При плано-регулярной системе, объем работ по удалению коммунальных отходов должен устанавливаться на основании утвержденных норм накопления на одного проживающего или другую расчетную единицу (для организации).

Плано-регулярная система включает в себя:

- организацию сбора и временного хранения коммунальных отходов в местах их образования;
- удаление отходов с территорий домовладений и организаций;
- организацию их максимальной переработки в качестве вторичного сырья;
- осуществление захоронения (обезвреживания) неutilьной части коммунальных отходов.

Все указанные мероприятия взаимобусловлены и должны рассматриваться, планироваться и осуществляться комплексно.

Договора на сбор и транспортирование коммунальных отходов с организациями, подлежащими обслуживанию по данной системе, заключаются ежегодно и автоматически пролонгируются на следующий срок, если ни одна из сторон в установленный договором срок не заявит о прекращении своих обязательств по существующему договору. Договора должны определять отношения сторон по обращению с отходами. Вывоз ТБО с контейнерных площадок от жилищного фонда осуществляется по маршруту, согласно установленному графику по плано-регулярной системе.

В качестве основной системы сбора и удаления ТБО на территории городского округа-город Галич Костромской области предлагается система несменяемых контейнеров.

В данный момент на территории городского округа-город Галич Костромской области установлено не достаточное количество контейнеров для сбора мусора. На I очередь планируется в жилищном фонде, а также у стационарных магазинов, на территориях школ, рынков и т.п., оборудовать специальные площадки для установки контейнеров – контейнерные площадки. На площадках рекомендуется установить контейнеры объемом 0,75 м<sup>3</sup>. Контейнерные площадки располагают на расстоянии не ближе 20 м, но не более 100 метров от окон жилых и общественных зданий, детских и спортивных площадок, мест отдыха.

Размещение, размеры и конструкции площадок подлежат согласованию с жилищно-эксплуатационными организациями, органами Роспотребнадзора и организацией, осуществляющей вывоз ТБО.

Площадки на которых установлены контейнеры имеют твердое водонепроницаемое покрытие с уклоном в сторону проезжей части 0,02 %, удобны в отношении их уборки и мойки. Территории площадок соответствуют размерам и числу контейнеров, причем со всех сторон оставлено место во избежание загрязнения почвы. Контейнеры установлены от ограждающих конструкций не ближе 1 м, а друг от друга – 0,35 м.

Контейнерные площадки примыкают к сквозным проездам. Машины с манипулятором с одной остановки могут разгружать не более 3-х контейнеров, что учитывается при определении необходимого количества контейнерных площадок.

Отечественные и зарубежные производители предлагают широкий ассортимент контейнеров из металла и пластических масс различной емкости Европейского стандарта. Анализ сложившейся практики применения контейнеров для сбора ТБО в развитых странах показал, что большинство их изготавливается из пластмасс. Это позволяет уменьшить их массу, снижает прилипание компонентов ТБО к стенкам и дну контейнера, облегчает мытье и очистку от загрязнений. В условиях минусовых температур примерзание сырого мусора к внутренним поверхностям пластмассовых контейнеров не происходит из-за незначительной силы сцепления пластмасс со льдом. При надлежащей эксплуатации контейнеров случаи возгорания в них ТБО будут исключены.

В Российской Федерации продолжают применять контейнеры из листовой стали, так как из-за низкой культуры их эксплуатации требуются высокопрочные контейнеры. Стальные контейнеры менее подвержены разрушению при возгорании в них ТБО. Более длительный временной ресурс использования стальных контейнеров по сравнению с пластмассовыми, несмотря на значительную разницу в стоимости, делает их предпочтительными.

При сборе ТБО трудности возникают при проезде собирающего мусоровоза к месту расположения мусоросборных контейнеров. Для обеспечения нормальной работы собирающих мусоровозов, планируется иметь развитую сеть проездов к контейнерным площадкам с несущей способностью дорожного покрытия, обеспечивающей проезд техники с нагрузкой на ось не менее 13 т. Для свободного разворота современного собирающего мусоровоза шириной не менее 2,5 м. минимальная ширина проезда должна быть не менее 3,5 м при отсутствии стоянки автомашин и при одностороннем движении, а минимальные радиусы разворота для главных и второстепенных внутриквартальных дорог должны быть не менее 30 м (для подъездов к отдельным зданиям). Эта проблема может решаться с помощью использования контейнеров на колесиках. Контейнеры на колесиках доставляются вручную к мусоровозу, оборудованному подъемно-опрокидывающим устройством для разгрузки контейнера и механизмом для уплотнения мусора в кузове. Перегрузка ТБО из контейнеров проводится путем их механизированного опорожнения в кузовные собирающие мусоровозы.

Для предотвращения проникновения в контейнер грызунов и распространения неприятных запахов используют контейнеры с крышками.

На контейнерных площадках устанавливаются несменяемые контейнеры объемом 0,75 или 1,1 м<sup>3</sup> или бункеры объемом 8,0-24,0 м<sup>3</sup>. Их конструктивные показатели обеспечивают совместимость со всеми современными типами отечественных мусоровозов.

Таблица 6

Характеристики выпускаемых контейнеров и бункеров

Характеристика	Контейнеры и бункеры		
Объем, м <sup>3</sup>	0,75	1,1	8,0
Масса, кг	105	125	550
Размеры, мм:			
–длина	980	1430	3480
–ширина	950	1360	1850
–высота	1155	1043	1420

Стоимость контейнеров и бункеров различается в весьма широких пределах: от 6,0 до 400 тыс. рублей. При этом, контейнеры отечественного производства емкостью около 1000 л. из окрашенного металла с прогрунтованной и окрашенной в 2 слоя внутренней поверхностью стоят около 5 тыс. рублей, а изготовленные по Евростандарту и окрашенные износостойкими эмалями – до 16 тыс. рублей; контейнеры из пластических масс – в среднем 6 тыс. рублей. Расчеты необходимого количества контейнеров для сбора ТБО произведены с учетом установок контейнеров объемом 0,75 м<sup>3</sup> на обустроенных площадках в жилищном фонде и возле объектов инфраструктуры, и бункеров объемом 8 м<sup>3</sup> в зонах массового отдыха.

Контейнерные площадки имеют твердое покрытие и находятся в непосредственной близости от проезжей части дороги. Их располагают на расстоянии не менее 20 м от жилых домов и не далее 100 м от входных дверей обслуживаемых зданий. Подъезды к площадкам и сами площадки освещены.

На основании материалов генеральной схемы очистки территории, принятых методов сбора и удаления бытовых отходов, с учетом назначения улиц, площадей и характера застройки, мусоровывозящими организациями разрабатывается технологическая схема удаления отходов.

Необходимое число контейнеров и бункеров рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кон.}} = \frac{P_{\text{год.}} \cdot K}{365 \cdot V_{\text{кон.}}}$$

где P – годовое накопление ТБО на участке, м<sup>3</sup>;

t – периодичность удаления отходов, сут.;

K – коэффициент неравномерности образования отходов;

V<sub>кон.</sub> – объем контейнера или бункера, м<sup>3</sup>.

Расчет необходимого количества контейнеров осуществляется исходя из объемов образования отходов, с учетом низкой плотности застройки в частном секторе, без учета системы селективного сбора утилизируемых компонентов ТБО.

Расчет необходимого количества контейнеров и бункеров на перспективу выполнен с учетом следующих показателей:

- сбор и транспортирование ТБО осуществляется по плано-регулярной системе согласно санитарным и технологическим нормам и правилам;

- с учетом экономической целесообразности, исходя из плотности населения, предлагается вывоз ТБО осуществлять ежедневно только на территории города Галич;

КГО вывозить в городе Галич 1 раз в неделю, в остальных населенных пунктах – по заявкам.

Периодичность вывоза ТБО и КГО подлежит согласованию с жилищно-эксплуатационными организациями, с территориальным подразделением Роспотребнадзора и организациями, осуществляющими вывоз ТБО.

При организации системы селективного сбора ВМР с использованием пунктов приема на территории городского округа-город Галич Костромской области количество контейнеров для организации сбора и вывоза ТБО и КГО от населения и от объектов инфраструктуры на I очередь может быть значительно снижено.

Одним из важнейших звеньев плано-регулярной очистки территорий является мойка, а при необходимости и дезинфекция контейнеров и бункеров.

При разгрузке контейнеров и бункеров часть отходов остается на днище и стенках сборников, привлекая насекомых, птиц и грызунов, способствуя распространению специфического запаха.

Для удаления налипших отходов, контейнеры и бункеры моются, что предписывается СанПиН 42-128-4690-88 [2].

В соответствии с требованиями СанПиН 42-128-4690-88 все сборники отходов промываются, а в случае необходимости и дезинфицируются. Периодичность обработки – не реже 1 раза в 10 дней.

Транспортировка бытовых отходов осуществляется специальным автотранспортом. Машины для вывоза твердых бытовых отходов отличаются:

- назначением (машины для вывоза отходов из жилых, торговых и общественных зданий; машины для вывоза специальных отходов; машины для вывоза крупногабаритных отходов и т.д.);

- вместимостью кузова (мини-мусоровозы, средние, большегрузные мусоровозы);

- механизмами загрузки отходов, в зависимости от типа и вместимости мусоросборника (стандартные стационарные контейнеры вместимостью 0,75 м<sup>3</sup>, передвижные контейнеры (на колесиках) – вместимостью 0,6; 0,8; 1,1 м<sup>3</sup>);

- спецоборудованием для прессования отходов и характером процесса уплотнения отходов (непрерывный, циклический);

- системой выгрузки отходов из кузова – самосвальной или принудительной с помощью выталкивающей плиты.

По способу погрузки ТБО из контейнера, мусоровозы делятся на две группы:

- с задней загрузкой;

- с боковой загрузкой.

Вывоз крупногабаритных отходов производится по графику транспортной организации, согласованной с жилищной организацией, а также по их заявкам.

Сжигать мусор и крупногабаритные отходы на территории домовладений запрещается.

#### КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КО-440-4 - МУСОРОВОЗ ЗИЛ-433362,

##### БОКОВАЯ ЗАГРУЗКА

Мусоровоз КО-440-4 на базе автомобиля ЗИЛ, предназначен для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из стандартных контейнеров вместимостью 0,75 м<sup>3</sup>, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки на полигонах захоронения или мусороперерабатывающих станций.

Мусоровоз может быть укомплектован универсальным манипулятором для работы с контейнерами всех типов. Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой. В состав специального оборудования мусоровоза входят:

кузов с задней крышкой, толкающая плита, гидравлическая и электрическая системы, погрузочно-разгрузочный механизм или боковой манипулятор.

Гидрооборудование российского производства, трубопроводы и уплотнительные соединения, используемые в мусоровозе, отличаются высокой надежностью работы, просты в регулировании и техническом обслуживании. Включение насоса осуществляется из кабины водителя.

Технические характеристики:

•Емкость кузова, м<sup>3</sup> : 11

- Масса вывозимого мусора, кг: 4500
- Угол подъема кузова, град : 50
- Полная масса, кг : 11200
- Габарит. размеры, мм: 7000 х 2500 х 3500
- Базовое шасси: ЗИЛ-433362 4х2
- Двигатель: ЗИЛ- 508.10, карбюратор
- Мощность двигателя л.с. (кВт): 150 (110)
- Грузоподъемность манипулятора, кг : 500
- Кэф. уплотнения ТБО: 2,5
- Привод рабочих органов : гидравлич.
- Тип загрузки: боковая

Число мусоровозов, необходимых для транспортирования ТБО, определяют по формуле [10]:

$$M = \frac{\Pi_{\text{год}}}{365 \cdot \Pi_{\text{сут}} \cdot K_{\text{сут}}}$$

где M- число мусоровозов, ед. 3  
 П – объем ТБО, подлежащих вывозу в течение года, м<sup>3</sup> ; 3  
 П<sub>год</sub> - суточная производительность единицы данного вида транспорта, м<sup>3</sup> ;  
 К<sub>сут.</sub> - коэффициент использования.  
 Среднюю производительность мусоровоза определяют по формуле:

$$\Pi_{\text{сут}} = P \cdot E$$

где P - число рейсов в сутки; 3  
 E - количество отходов, перевозимых за один рейс, м<sup>3</sup> .  
 Число рейсов за смену определяют по формуле:

$$P = \frac{T - \Pi_{\text{пр}} \cdot \Pi_{\text{пр}} \cdot \Pi_{\text{пр}}}{T_{\text{разг}} \cdot \Pi_{\text{пр}} \cdot \Pi_{\text{пр}} \cdot \Pi_{\text{пр}}}$$

где T - продолжительность смены, час;  
 Т – время, затрачиваемое на подготовительно-заключительные операции в гараже, час;  
 Т<sub>пр</sub>; время, затрачиваемое на нулевые пробеги (от гаража до места работы и обратно), час;  
 Т<sub>о</sub> - продолжительность погрузки, включая переезды и маневрирование, час;  
 Т<sub>пог.</sub> - продолжительность разгрузки, включая маневрирование, час;  
 Т<sub>разг.</sub> - время, затрачиваемое на пробег от места сбора до свалки и обратно, час.  
 прб.

#### Таблица 8

Количество техники для транспортировки ТБО и КГО по системе несменяемых контейнеров на 2018 год

№ п/п	Наименование техники	Количество машин, шт.
1	Мусоровозные машины для вывоза Min масса загружаемых отходов, 4250-кг	7
2	Грузовые машины для вывоза КГО	2
3	Бункеровоз	1
4	Бункеры – накопители 8 куб. м	18
ИТОГО:		28

Для организации сбора и транспортирования отходов от отдельно стоящих объектов на территории населенных пунктов городского округа-город Галич Костромской области необходимо по расчету приобрести 1 бункеровоз на I очередь и 2 бункеровоза на расчетный срок. В настоящее время специализированные предприятия городского округа-город Галич Костромской области на балансе не имеют бункеровозов. В связи с тем, что специализированный транспорт должен проходить техническое обслуживание, для обеспечения стабильной работы системы сбора и транспортирования КГО, необходимо приобрести 1 бункеровоз дополнительно (резервный) на I очередь.

После технологического выполнения работ по сбору и транспортированию, спецтранспорт, согласно требованиям СанПиНа 42-128-4690-88 [2], в теплое время года должен подвергаться мойке в специально отведенном месте. В зимнее время года предлагается осуществлять только механическую зачистку кузовов от остатков мусора.

#### Обезвреживание ТБО

Проблема обезвреживания твердых бытовых отходов является одной из наиболее актуальных проблем в области охраны окружающей среды.

При выборе технологий обезвреживания ТБО должны учитываться следующие критерии:

- экологическая безопасность с точки зрения минимизации негативного воздействия отходов на окружающую среду;
- санитарная и эпидемиологическая безопасность всей системы обращения с отходами;
- эффективность технологических и конструктивных решений, включающих:
- производительность технологии;
- уровень ее автоматизации;
- степень защищенности от аварийных ситуаций;
- коэффициент использования энергоносителей;

- капитальные вложения и сроки реализации капитальных вложений, приведенные стоимостные удельные затраты на обезвреживание единицы массы ТБО.

В мировой практике известно более 20 методов обезвреживания ТБО. По конечной цели они делятся на ликвидационные (решающие в основном санитарно-гигиенические задачи) и утилизационные (решающие задачи экономики – использование вторичных ресурсов); по технологическому принципу – на биологические, термические, химические, механические, смешанные. Большинство этих методов не нашли сколько-нибудь значительного распространения в связи с их технологической сложностью и сравнительно высокой себестоимостью утилизации ТБО.

Наибольшее практическое распространение в мировой практике получили следующие экономически и экологически оправданные методы:

- захоронение на полигоне (свалке);
- сжигание (термический);
- аэробное биотермическое компостирование;
- комплекс компостирования и сжигания (пиролиза) не компостируемых фракций;

- повторное использование утилизируемых компонентов, входящих в состав ТБО.

Практический опыт обезвреживания ТБО в России и зарубежных странах показывает, что не существует какого-либо одного универсального метода, удовлетворяющего современным требованиям экономики и ресурсосбережения.

Каждый способ имеет свои преимущества и недостатки, свои области применения, зависящие от морфологического и химического состава ТБО и региональных условий.

Выбор метода обезвреживания ТБО, типа сооружений, принципиальной технологической схемы в каждом конкретном случае зависит от ряда условий:

- состава и свойств ТБО;
- климатических условий;
- потребности в органическом удобрении или тепловой энергии;
- экономических и экологических факторов.

Расчет технико-экономических показателей и сравнительный анализ для каждого объекта должен проводиться при разработке проектной документации.

В настоящее время на территории Российской Федерации ТБО практически не утилизируются, из-за отсутствия соответствующих технологий и мощностей, а захораниваются на полигонах и свалках. Полигоны и не обустроенные свалки не только потенциально опасны в отношении пожаров и распространения инфекций, но и являются источниками загрязнения окружающей среды. Однако, несмотря на все это, с учетом невысоких (по сравнению с мусороперерабатывающими заводами) капитальных затрат, захоронение на полигонах еще многие годы будет оставаться самым распространенным методом обезвреживания ТБО.

Метод захоронения отходов на полигонах широко распространен во всех странах (75-80 % всех твердых отходов захоранивается на полигонах). Отходы складываются в виде насыпного холма или в карьерах и оврагах с санитарно-защитной зоной 1000 м.

Даже при создании успешно функционирующих систем сжигания, вторичной переработки и компостирования остается необходимость захоронения остаточной части отходов (хвостов). Поэтому полигон является необходимым компонентом современной системы сбора и удаления твердых бытовых отходов.

Полигоны для твердых бытовых отходов - природоохранные сооружения, обеспечивающие при захоронении отходов полную санитарно-эпидемиологическую безопасность для населения близлежащих жилых районов и обслуживающего персонала полигона; защиту от загрязнения почвы, воздушного бассейна, грунтовых и поверхностных вод; статическую устойчивость отходов с учетом динамики уплотнения, газовыделения и гидрогеологических условий; рациональное использование и экономию территории за счет уплотнения отходов. Устройство и эксплуатация полигонов должна осуществляться в соответствии с санитарными правилами.

Эксплуатация нового полигона должна осуществляться в соответствии с требованиями ряда документов, в том числе:

- СП 2.1.7.1038-01 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов» ;
- Инструкция по проектированию, эксплуатации и рекультивации полигонов для твердых бытовых отходов ;
- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Захоронение ТБО на полигонах (свалках) предопределяет потерю значительного количества вторичных материальных ресурсов. Поэтому одним из важнейших мероприятий в области обращения с отходами, в том числе коммунальными, является организация раздельного сбора отходов с отбором утилизируемых компонентов (вторичных материальных ресурсов) и последующим захоронением не утилизируемых остатков. Для оптимальной организации обращения ТБО на территории округа необходимо осуществлять сбор утилизируемых компонентов отходов (ВМР) с помощью стационарных и передвижных приемных пунктов. После чего вторичные материальные ресурсы должны доставляться на районный склад. Неутилизируемые компоненты ТБО, образующиеся на территории городского округа-город Галич Костромской области, захораниваются на полигоне. При проектировании и строительстве полигона рекомендуется строительство мусоросортировочного комплекса, расположенного в непосредственной близости с участком захоронения не утилизируемой части ТБО.

Выбор данного способа обращения с ТБО обусловлен следующими экономическими и экологическими преимуществами:

- рациональное использование земельных ресурсов под полигон, за счет уменьшения объема ТБО, в результате отбора вторичных материальных ресурсов;
- исключение захоронения на полигоне особо опасных отходов (ртутьсодержащих люминесцентных ламп, аккумуляторов, нефтесодержащих отходов и т.д.);
- уменьшение количества образующегося фильтрата и биогаза на полигоне.

Кроме экологического эффекта применение данной технологии позволяет:

- сократить площадь под полигон;
- продлить срок эксплуатации полигона;
- получить доход от реализации отобранных в результате сортировки вторичных материальных ресурсов.

## Уборка ЖБО

Жидкие бытовые отходы из неканализованных домовладений городского округа-город Галич Костромской области вывозятся специализированным автотранспортом на территорию очистных сооружений, сливной станции для жидких бытовых отходов на очистных сооружениях не предусмотрено, жидкие бытовые отходы поступают в приемник для ЖБО, затем сточные воды поступают в горизонтальные песколовки с круговым движением воды, где происходит осаждение тяжелых твердых примесей, главным образом песка.

Далее освобожденные от механических примесей сточные воды через распределительную камеру поступают в первичные вертикальные отстойники, блоки емкостей, где происходит задержание органических взвешанных веществ. Осадок из первичных отстойников периодически подается в илоперегниватели с помощью эрлифтов.

Из первичных отстойников, через рассредоточенные выпуски, сточные воды поступают в 2-х коридорные азротенки.

В азротенках с помощью активного ила и кислорода воздуха происходит окисление органических веществ. В конце второго коридора каждого азротенка сточные воды с иловой смесью через гребень сборного лотка и общий распределительный канал подаются по центральным трубам во вторичные отстойники, где происходит отделение биологически очищенных сточных вод от активного ила.

Биологически очищенная вода из вторичных отстойников поступает на станцию ультрафиолетового обеззараживания, и далее по самотечному коллектору, береговым выпуском сбрасывается в Галичское озеро.

В городском округе-город Галич Костромской области уборку жидких бытовых отходов производит ООО «Водоканалсервис». Ниже в таблицах приведены некоторые фактические технологические показатели.

## Форма 1.

### Технологические показатели

Мощность перекачивающих станций			Мощность очистных сооружений		
З	КВТ в год	h «*»	З	КВТ в год	h «*»
Тыс. м <sup>3</sup> в год			Тыс. м <sup>3</sup> в год		
523,6	321242	4380	523,6	733376	8784

<\*> h - количество часов работы насосного оборудования в сутки (в среднем за год)

## Форма 2.

Удельный расход электроэнергии на перекачку и очистку сточных вод кВт. час/м <sup>3</sup>	Одиночное протяжение канализационных сетей		Количество насосов установленных на очистных сооружениях	Количество насосов фактически работающих на очистных сооружениях
	Протяжённость сетей в км.	Средний диаметр в мм		
2,01	26,3	200	9	3



**Форма 3.**

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Годовой объем
1.	Принято сточных вод (всего)	тыс. м <sup>3</sup>	463
1.1.	в том числе: муниципальный, частный жилой фонд, ЖСК	тыс. м <sup>3</sup>	286
1.2.	бюджетные организации, соцкультбыт	тыс. м <sup>3</sup>	69
1.3.	прочие потребители	тыс. м	108

Дворовые уборные расположенные на территории городского округа-город Галич Костромской области находятся от жилых зданий, детских учреждений, школ, площадок для игр детей и отдыха населения на расстоянии 20 метров. При децентрализованном водоснабжении дворовые уборные удалены от колодцев и каптежей родников на расстоянии 50 метров.

Дворовые уборные имеют надземную часть и выгреб, надземные помещения чаще сооружены из досок, кирпичей, выгреб водонепроницаем, глубина выгреба не превышает 3 метра. Выгреб очищается по мере накопления, по договору жильцов дома со специализированной организацией, но не реже 1 раза в полгода.

Вывоз жидких бытовых отходов из неканализованного жилого фонда, общественных зданий, предприятий торговли, общественного питания и культурно-бытового назначения осуществляется ООО «Водоканалсервис» по индивидуальной заявке.

**Медицинские отходы**

1. Шприцы, системы ПК, ПР — сдаются на вторичную переработку в ООО «Сотрудничество»
2. Захоронение органических отходов производит ООО «Благоустройство», согласно договору
3. Остальные медицинские отходы вывозит согласно договора ООО «Полигон»
4. Опасные отходы класса Г (люминесцентные лампы, термометры) сдаются в ООО «Экпро» согласно договора.

Ветеринарное учреждение городского округа биологические отходы, шприцы, лекарственные препараты по договору сдают в специализированное учреждение расположенное в городе Кострома ООО «Луна». При выявлении какой-либо опасности инфекционных заболеваний у животных ветеринарное учреждение готовит проект Постановления о введении карантина.

У инфекционного отделения городского округа-город Галич Костромской области отходы забирает ОГБУЗ Галичская окружная больница, далее утилизирует их по договору со специализированными организациями. Уборку прилегающей территории организации выполняют своими силами.

Также биологические отходы утилизируются в трупосжигательных траншеях в деревне Феднево, ЗАО «Родина», в селе Углево СПК «Углево».

**Люминесцентные лампы**

Люминесцентные лампы сдаются в специализированное предприятие по утилизации ртутьсодержащих отходов ООО «ЭКПРО».

**Порядок  
организации сбора отработанных ртутьсодержащих ламп на территории  
городского округа — город Галич Костромской области**

**1. Общие положения**

- 1.1. Порядок организации сбора отработанных ртутьсодержащих ламп (далее - Порядок) разработан в целях предотвращения неблагоприятного воздействия на здоровье граждан и окружающую среду отработанных ртутьсодержащих ламп путем организации их сбора.
- 1.2. Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления", Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 сентября 2010 года N 681 "Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде".
- 1.3. Правила, установленные Порядком, являются обязательными для исполнения организациями, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими свою деятельность на территории городского округа — город Галич Костромской области, не имеющими лицензии на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов I - IV класса опасности, физическими лицами, проживающими на территории городского округа — город Галич Костромской области (далее - потребители).

**2. Организация сбора отработанных ртутьсодержащих ламп**

- 2.1. Сбору в соответствии с настоящим Порядком подлежат осветительные устройства и электрические лампы с ртутным наполнением и содержанием ртути не менее 0,01 процента, выведенные из эксплуатации и подлежащие утилизации.
- 2.2. Сбор и утилизация отработанных ртутьсодержащих ламп на территории городского округа — город Галич Костромской области, в том числе прием отработанных ртутьсодержащих ламп от населения, осуществляют специализированные организации путем заключения соответствующих договоров на оказание услуг по сбору и вывозу ртутьсодержащих отходов.
- 2.3. Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие управление многоквартирными домами на основании договоров, заключенных с собственниками жилых помещений:
  - а) производят сбор отработанных ртутьсодержащих ламп от населения, временное накопление и передачу отработанных ламп специализированной организации, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV класса опасности;
  - б) определяют помещение (помещения), в котором будет осуществляться прием и временное накопление отработанных ртутьсодержащих ламп;
  - в) устанавливают в местах накопления отработанных ртутьсодержащих ламп специальные контейнеры для накопления поврежденных отработанных ламп;
  - г) определяют должностное лицо, ответственное за прием отработанных ртутьсодержащих ламп для временного хранения;
  - д) проводят обучение и инструктаж персонала, ответственного за прием отработанных ртутьсодержащих ламп для временного хранения;
  - е) ведут журнал учета поступающих отработанных ртутьсодержащих ламп (согласно Приложению к настоящему Порядку);
  - ж) информируют собственников жилых помещений многоквартирных домов, находящихся в управлении, о месте (местах), времени, условиях приема отработанных ртутьсодержащих ламп.
- 2.4. Физические лица, проживающие в жилом секторе, обязаны сдавать отработанные ртутьсодержащие лампы юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензии на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов I - IV класса опасности (далее - специализированные организации), в соответствии с заключенными договорами на сбор и вывоз указанных отходов.
- 2.5. Накопление отработанных ртутьсодержащих ламп в местах, являющихся общим имуществом собственников помещений многоквартирного дома, не допускается.
- 2.6. Хранение отработанных ртутьсодержащих ламп производится в специально выделенном для этих целей помещении, защищенном от химически агрессивных веществ, атмосферных осадков, поверхностных и грунтовых вод, в местах, исключающих повреждение тары, либо в специализированных контейнерах для сбора, хранения, транспортировки отработанных люминесцентных и других ламп, приборов с ртутным наполнением, имеющих сертификат соответствия.
- 2.7. Не допускается совместное хранение поврежденных и неповрежденных ртутьсодержащих ламп.
- 2.8. Не допускается самостоятельное обезвреживание, использование, транспортирование и размещение отработанных ртутьсодержащих ламп потребителями.

**3. Информирование населения**

- 3.1. Информирование о порядке сбора отработанных ртутьсодержащих ламп осуществляется управляющими организациями, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими накопление и реализацию ртутьсодержащих ламп.

3.2. Информация о порядке сбора отработанных ртутьсодержащих ламп размещается на официальном сайте администрации городского округа — город Галич Костромской области.

3.3. Управляющие организации, доводят информацию о правилах обращения с отработанными ртутьсодержащими лампами до сведения собственников помещений многоквартирных жилых домов путем размещения на информационных стендах следующей информации:

- а) порядок организации сбора отработанных ртутьсодержащих ламп;
- б) перечень специализированных организаций, осуществляющих сбор, транспортировку, хранение и размещение ртутьсодержащих отходов, проведение демеркуризационных мероприятий, с указанием места нахождения и контактных телефонов;
- в) места и условия приема отработанных ртутьсодержащих ламп.

В данный момент сбор отработанных ртутьсодержащих ламп от жилого фонда, предприятий социального обслуживания населения в городском округе-город Галич Костромской области осуществляет ООО «Галичская управляющая компания», складирование люминесцентных ламп осуществляется по адресу: г.Галич ул. Гагарина д. 5 «а».

#### ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОТХОДЫ

Предприятия городского округа город Галич Костромской области сдают промышленные отходы на различные перерабатывающие организации в зависимости от вида отходов.

ОАО «Галичский автокрановый завод»

№ п/п	Наименование отходов	Наименование организации	Местонахождение организации
1	Лом черных металлов несортированный, тара и упаковка из черных металлов	ООО ПК «Ярметалл»	г. Ярославль
2	Лом медных сплавов несортированный, лом алюминия несортированный, лом бронзы, лом латуни	ООО «Вторметсервис»	г. Нижний Новгород
3	Масла компрессорные, масла промышленные отработанные, масла моторные отработанные, масла трансмиссионные отработанные, масла гидравлические отработанные не содержащие галогенов	ООО «Н Петрос»	Нижегородская область г.Котово
4	Гальванический шлам	ООО «Ферос»	г.Ярославль
5	Отходы гидроксида натрия, эмульсии и эмульсионные смеси для шлифования, содержащие масла или нефтепродуктов в количестве менее 15%	ОАО «Мотордеталь»	г.Кострома
6	Отходы затвердевших полиолефинов (фторопласт), обрезь натуральной чистой древесины, опилки древесные, загрязненные минеральными маслами (содержание масел менее 15%), фильтры масляные топливные отработанные, фильтры воздушные загрязненные, обтирочный материал, загрязненный маслом (содержание масел менее 15%), шлак сварочный, электрическое оборудование, приборы, устройства и их части, бой шамотного кирпича, резиноасбестовые отходы, обувь рабочая, потерявшая потребительские свойства, мусор от бытовых помещений (исключая крупногабаритный), абразивные круги, отработанный лом абразивных кругов, резиновые изделия, потерявшие потребительские свойства, стеклянный бой (исключая бой стекла электрически-лучевых трубок и люминесцентных ламп, электрические лампы накаливания, отходы упаковочной бумаги (незагрязненные), отходы упаковочного картона (незагрязненные), деревянная упаковка (невозвратная тара) из натуральной древесины, обрезки и обрывки тканей смешанных, отходы (мусор) от уборки территории промышленных предприятий, песок загрязненный маслом (содержание масел менее 15%), мусор строительный, бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме, бой кирпичной кладки при ремонте зданий и сооружений, полиэтиленовая тара поврежденная, остатки и огарки стальных сварочных электродов	ООО «Полигон»	г.Галич
7	Аккумуляторы свинцовые отработанные	ЗАО ВП «Вторцветмет»	г.Вологда
8	Покрышки отработанные, камеры пневматические отработанные	ООО ПКФ «Торгформа»	г.Ярославль
9	Ртутные лампы люминесцентные, ртутьсодержащие трубки отработанные и брак	ООО «Экпро»	г.Ульяновск
10	Отходы лакокрасочных средств затвердевших	ИП Ишутин С.Ю.	г.Кострома

«Костромахлебпром» Галичский ликероводочный завод.

№ п/п	Наименование отходов	Наименование организации	Местонахождение организации
1	Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак	ООО фирма «Дельта»	г.Кострома
2	Аккумуляторы свинцовые отработанные неразобранные, со слитым электролитом, лом и отходы, содержащие сплавы цветных металлов, лом черных металлов несортированный, остатки и огарки стальных сварочных электродов	ООО «НПО Русский металл»	г.Кострома
3	Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), шлак сварочный, выжимки фруктовые и ягодные, резиноасбестовые отходы (в том числе изделия отработанные и брак), стеклянный бой незагрязненный (исключая бой стекла электронно-лучевых трубок и люминесцентных ламп), отходы (мусор) от уборки территории и помещений объектов оптово-розничной торговли продовольственными товарами	ООО «Полигон»	г.Галич

ЗАО «Металлист»

№ п/п	Наименование отходов	Наименование организации	Местонахождение организации
1	Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак	ООО «Экпро»	г.Ульяновск
2	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с неслитым электролитом, масла отработанные, масла трансмиссионные отработанные, масла гидравлические отработанные, не содержащие галогены,	ООО «Дельта»	г.Ярославль
3	Абразивная пыль и порошок от шлифования черных металлов (с содержанием металла менее 50 %), шлак сварочный, мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов	ООО «Полигон»	г.Галич
4	Отходы черных металлов с примесями, остатки и огарки стальных сварочных электродов, лом черных металлов несортированный	ООО «Костромачермет»	г.Кострома
5	Покрышки отработанные	ООО «Дельта»	г.Ярославль

6	Обтирочный материал,загрязненный маслами(содержание масел менее 15 %	Сжигается в котельной предприятия	Разрешение Росприроднадзора имеется
---	--	-----------------------------------	-------------------------------------

Сведения о наличии спецмашин и механизмов по уборке жидких бытовых отходов в ООО «Водоканалсервис»

№ п/п	Наименование спецмашин и механизмов	Тип,марка	Год выпуска	Количество	Техническое состояние
1	Автоцистерна КО 503	ГАЗ 53	1988	1	исправна
2	Автоцистерна КО 503	ГАЗ 5312	1985	1	исправна
3	Автоцистерна КО 503	ГАЗ 3307	1993	1	исправна

Сведения о наличии спецмашин ООО «Полигон»

№ п/п	Наименование спецмашин и механизмов	Вместимость м3	Тип,марка	Количество	Техническое состояние
1	Мусоровоз КО 440-4	20	ЗИЛ	2	исправна
2	Мусоровоз КО 440-4Д	20	ЗИЛ	2	исправна
3	Мусоровоз КО 440-4-2	14	ГАЗ 3309	2	исправна
4	Мусоровоз МКМ 3403	54	МАЗ	2	исправна

Сведения о наличии спецмашин ООО «Благоустройство»

по летней уборке улиц

№ п/п	Наименование спецмашин и механизмов	Тип,марка	Год выпуска	Количество	Техническое состояние
1	ЗИЛ 431412	КДМ	1993	1	исправное
2	ЗИЛ 130	Автоцистерна	1990	1	исправное
3	МТЗ-80	КО707(щетка)	1985	1	исправное
4	Автогрейдер	ГС 1402	2009	1	исправное
5	Автогрейдер	ДЗ 122	1993	1	исправное
6	Экскаватор	ЭО 2621	1979	1	исправное
7	Экскаватор	ЭО 2621	1986	1	исправное
8	Камаз 4544	Сп.с краном манипулятором	2008	1	исправное

По зимней уборке улиц

№ п/п	Наименование спецмашин и механизмов	Тип,марка	Год выпуска	Количество	Техническое состояние
1	ЗИЛ 431412	КДМ	1993	1	исправное
2	ГАЗ 53	Пескоразбрасыватель	1988	1	исправное
3	Камаз 4544	Сп.с краном манипулятором	2008	1	исправное
4	МТЗ 80	КО 707 ( с отвалом)	1985	1	исправное
5	МТЗ 80	С отвалом	1992	1	исправное
6	Т 150К	С бульдозерной навеской	1989	1	исправное
7	ДЗ 42	С бульдозерной навеской	1986	1	исправное
8	Автогрейдер	ГС 1402	2009	1	исправное
9	Автогрейдер	ДЗ 122	1993	1	исправное
10	Экскаватор	ЭО 2621	1979	1	исправное
11	Экскаватор	ЭО 2621	1986	1	исправное

#### ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

За последние 5 лет залповых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и сбросов и водные объекты на территории городского округа-город Галич не зарегистрировано.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ являются 38 котельных, работающих на твердом топливе (уголь, дрова). Суммарный выброс загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферный воздух составляет около 580 тонн в год. На наиболее крупных предприятиях городского округа-город Галич Костромской области — ОАО «Галичский автокрановый завод», ЗАО «Металлист», филиал ОАО «Костромхлебпром» разработаны проекты нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ). На данных предприятиях ведётся производственный контроль выбросов ЗВ в атмосферный воздух, в 2012 году превышений предельно-допустимых выбросов не установлено.

Котельные городского округа-город Галич Костромской области

№ п/п	Наименование котельной	Собственник объекта	Установленная мощность	Марка котлов,вид топлива	Отапливаемые объекты
1	Котельная №1 ул.Школьная	Администрация городского округа	4,5	КВ-1, уголь	16 домов,1 лицей
2	Котельная № 2 ул.Гладышева, 71	Администрация городского округа	1,5	ТСВ-1,уголь	2 дома, 1 ПЛ
3	Котельная № 3 ул. Ленина,54	Администрация городского округа	2	ТСВ-1,уголь	5 домов,1 техникум
4	Котельная № 4 ул. Луначарского, 28	Администрация городского округа	1	ТСВ-1,уголь	22 дома
5	Котельная № 5 ул. Красноармейская	Администрация городского округа	1,45	ТСВ-1,уголь	6 домов,2 д/с
6	Котельная № 6 ул. Свободы, 28	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1,уголь	8 домов
7	Котельная № 7 ул. Свободы, 38	Администрация городского округа	0,75	КВН-1, уголь	4 дома
8	Котельная № 8 ул. Советская, 1	Администрация городского округа	0,75	ТСВ-1,уголь	1 дом, 1 школа
9	Котельная № 9 ул. Советская, 7	Администрация городского округа	0,64	КВН-1, уголь	3 дома
10	Котельная № 10 ул. Ленина, 1	Администрация городского округа	0,45	КВН-1, уголь	5 домов
11	Котельная № 11 ул. Долматова, 13	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1,уголь	3 дома, 1 гимназия
12	Котельная № 12 ул. Леднева	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1,уголь	1 ДК

13	Котельная № 14 ул. Клары Цеткин	Администрация городского округа	1,07	ТСВ-1, уголь	13 домов
14	Котельная № 15 пл. Революции, 23 «а»	Администрация городского округа	0,75	КВН-1, уголь	3 прочее
15	Котельная № 16 ул. Леднева, 2	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	2 дома, 1 библиотека
16	Котельная № 17 ул. Свободы, 14	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	1 д/с, 1 муз. школа
17	Котельная № 18 ул. Луначарского, 39	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	6 домов, 1 д/с
18	Котельная № 19 ул. Поречье, 30	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	2 дома, 2 прочее
19	Котельная № 20 ул. Гагарина, 57 «а»	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	2 дома, 1 пед. училище
20	Котельная № 21 ул. Горная	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	2 дома
21	Котельная № 22 ул. Окружная	Администрация городского округа	0,45	ТСВ-1, уголь	1 дом
22	Котельная № 24 ул. Костромское шоссе	Администрация городского округа	0,5	ТСВ-1, уголь	7 домов
23	Котельная № 25 ул. Молодежная	Администрация городского округа	0,45	ТСВ-1, уголь	3 дома
24	Котельная № 26 ул. Крестьянская, 2	Администрация городского округа	0,45	ТСВ-1, уголь	1 школа
25	Котельная № 27 ул. Фестивальная	Администрация городского округа	1	ТСВ-1, уголь	1 больница
26	Котельная № 29 ул. Железнодорожная	Администрация городского округа	25	ТСВ-1, уголь	3 прочее
27	Котельная № 30 ул. Металлистов, 54	Администрация городского округа	0,25	ТСВ-1, уголь	1 дом
28	Котельная № 31 ул. Гладышева	Администрация городского округа	0,1	SD3, уголь	1 прочее
29	Котельная № 32 ул. Завод. Набережная	Администрация городского округа	0,18	ТСВ-1, уголь	1 молодежный центр
30	Котельная № 33 Гора Революции, 7	Администрация городского округа	0,5	КВН-1, уголь	2 дома
31	Котельная № 34 РТП	Администрация городского округа	1,5	Е1-09-04, мазут	6 домов
32	Котельная № 36 ул. Красноармейская	Администрация городского округа	0,45	ТСВ-1, уголь	3 дома
33	Котельная № 37 ул. Подбельского	Администрация городского округа	0,25	ТСВ-1, уголь	1 дом
34	Котельная ул. Гладышева, 27а	ОАО «ГАЗ»	84	ДКВР-10/13, мазут	73 дома, 1 школа, 1 ПУ
35	Котельная ул. Гладышева, 27а	ОАО «ГАЗ»	11,6	ДКВР-10/13, уголь	
36	Котельная ул. Железнодорожная, 18	ООО «Лидер»	0,5	КВН-1, уголь	1 дом
37	Котельная ул. Долматова, 25	ФБУ ИЗ-44/2 УФСИН	1,2	КВН-1, уголь	6 домов, 1 СИЗО
38	Котельная Тяговая подстанция	Администрация городского округа	0,2		3 дома

Питьевое и производственное водоснабжение в городском округе-городе Галич Костромской области осуществляется из 37 артезианских скважин. По бактериологическим и химическим показателям питьевая вода соответствует ГОСТу.

#### Сбор и вывоз пищевых отходов

На территории городского округа-города Галич Костромской области сбор пищевых отходов осуществляет ООО «Полигон», пищевые отходы вывозятся на свалку твердых бытовых отходов.

Сбор отходов с территорий объектов торговли и общественного питания.

Сбор отходов с территорий объектов торговли и общественного питания осуществляется в контейнеры и вывозится по договорам с ООО «Полигон» на существующий полигон ТБО.

Урны для сбора мусора установлены с внешней стороны входа в объекты торговли.

Ответственность за установку урн возложена на хозяйствующие субъекты, осуществляющие торговлю.

Урны очищаются от отходов в течение дня по мере необходимости, но не реже одного раза в сутки, а во время утренней уборки промываются.

Уборку территорий, прилегающих к торговым павильонам в радиусе 5 м, осуществляют предприятия торговли.

При отсутствии возможности размещения мусоросборников сбор твердых бытовых отходов осуществляется по бестарной системе в специализированный автотранспорт, работающий по установленному графику, согласно договору, заключенному с ООО «Полигон».

в соответствии с требованиями СанПиН 2.3.6.1066-01 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям торговли и обороту в них продовольственного сырья и пищевых продуктов» и СанПиН 2.3.6.1079-01 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям общественного питания, изготовлению и оборотоспособности в них пищевых продуктов и продовольственного сырья» необходимо:

- согласовывать с санитарно-эпидемиологическими органами устройство на улицах палаток, ларьков, лотков для продажи фруктов и овощей;
- устраивать в хозяйственной зоне навесы для хранения тары и площадки для сбора мусора и пищевых отходов. Площадки для сбора мусора и пищевых отходов располагать на расстоянии не менее 25 м от организации торговли;
- предусматривать для сбора мусора и пищевых отходов отдельные контейнеры с крышками (или специально закрытые конструкции), установленные на площадках с твердым покрытием, размеры которых должны превышать площадь основания контейнеров на 1 м во все стороны от объекта торговли;
- очищать контейнеры и мусоросборники при заполнении не более чем на 2/3 их объема, но не реже 1 раза в сутки. В теплое время года они должны подвергаться дезинфекции с применением средств, разрешенных органами и учреждениями государственной службы в установленном порядке.
- вывоз контейнеров и мусоросборников производить специальным транспортом, использование которого для перевозки продовольственного сырья и пищевых продуктов не проводится.

#### Сбор вторичного сырья

На территории городского округа-города Галич Костромской области стационарных пунктов по заготовке и первичной обработке вторичного сырья, заготавливаемого от населения не имеется. ООО «Полигон» принимает от торговых точек, с которыми заключен договор на вывоз твердых бытовых отходов целлофан, ПЭТ бутылки, алюминиевые банки, макулатуру и вывозит на пункты приема в город Кострому по договору с ООО «Бумага плюс». Приемом лома черного и цветного металла занимаются следующие организации:

- ООО «Вторметсервис», расположенный г. Галич ул. Горная, 29;
- ООО «Вторчермет НЛКМ Север», расположенный г. Галич ул. Заречная;
- ОП Костромского филиала ООО «Научно-производственное объединение «Русский металл», расположенный в районе завода, тупик г. Галича;
- ОП ООО «Деловой мотив», расположенный г. Галич ул. Совхозная, 1
- ООО «Феррум», расположенный г. Галич, территория воинской части;
- Филиал ООО «Стальмет», расположенный г. Галич, ул. Свободы, 65.

Заготовка вторичного сырья (аккумуляторы свинцовые отработанные не разобранные со слитым (не слитым) электролитом) от населения осуществляется через передвижные приемные пункты. Сбор на свалках ТБО вторичных отходов запрещен.

При осуществлении деятельности по обращению с вторичными отходами соблюдаются требования Санитарных правил по сбору, хранению, транспортировке и первичной обработке вторичного сырья, утвержденных 22 января 1982 г. N 2524-82:

- сбор вторичного сырья на свалках разрешается производить только специально организованными бригадами с соблюдением всех необходимых мер

предосторожности (наличие спецодежды и индивидуальных средств защиты) и по согласованию с местными учреждениями санитарно-эпидемиологической службы.

- сбор вторичного сырья (металлолом, макулатура) школьниками регламентируется "Санитарными правилами по сбору школьниками вторичного сырья", утвержденными Главным санитарно-эпидемиологическим управлением Минздрава СССР.

- первичную обработку вторичного сырья следует проводить с соблюдением всех необходимых мер предосторожности (спецодежда и индивидуальные средства защиты в виде масок и марлевых повязок), учитывая возможность наличия в сырье бактерий-возбудителей.

- создание новых, реконструкция или перевод действующих объектов по сбору, хранению и первичной обработке вторичного сырья должны проводиться по согласованию с органами и учреждениями санитарно-эпидемиологической службы.

Сбор вторичного сырья в жилых домах и общественных учреждениях.

Сбор вторичного сырья в жилых домах и общественных учреждениях на территории городского округа-город Галич Костромской области не осуществляется.

Организации и предприятия по заготовке и первичной обработке вторичного сырья

Организаций и предприятий по заготовке и первичной обработке вторичного сырья (заготовительно-производственные конторы, производственно-заготовительные предприятия, заготовительные склады, базы, фабрики, производящие первичную обработку вторичного сырья) на территории городского округа-город Галич Костромской области не размещены.

### СОДЕРЖАНИЕ И УБОРКА ПРИДОМОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Учитывая то, что на территории городского округа-город Галич преобладает одноэтажная частная застройка, уборку территорий домовладений круглогодично производят владельцы жилья. Весной производится организованный вывоз мусора от уборки территорий в период месячника санитарной очистки территорий населенных пунктов. Составляется график вывоза мусора на свалку ТБО. В течение года владельцы домов производят вывоз мусора от уборки территорий самостоятельно. В зимнее время уборка придомовых территорий также проводится владельцами домов. Вывоз снега с придомовых территорий не производится.

Правила эксплуатации дорог и транспорта

В целях обеспечения сохранности покрытия дорог и тротуаров, искусственных сооружений и других объектов городского благоустройства, запрещается:

- движение по автомобильным дорогам города с твердым покрытием всех видов транспорта на гусеничном ходу и с цепями противоскольжения на колесах;

- транспортировка груза волоком;

- движение по улицам города всех видов транспорта в грязном виде;

- откачка воды при ремонте коммуникаций на проезжую часть улиц и дорог.

- сбрасывание при погрузо-разгрузочных работах и складирование на автомобильных дорогах рельс, бревен, проката, труб, кирпича и других посторонних предметов;

- движение транспортных средств всех марок, в том числе тракторов и самоходных машин, прицепов, с осевой нагрузкой на одиночную ось свыше 5,0 тонн и с разрешенной максимальной (полной допустимой) массой более 8,0 тонн, в период временного ограничения движения транспортных средств при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий без разрешения на право временного проезда транспортного средства по улицам поселения, выданного администрацией поселения.

Должностные лица транспортных организаций и организаций-владельцев транспорта и механизмов, складов, баз, предприятий массовой погрузки и председатели гаражных кооперативов обязаны обеспечить чистоту и исправность машин и механизмов, не допускать вывоз грунта, грязи на дороги и придомовые территории, для чего устраивать очистное оборудование выездов, механическую и ручную очистку, мойку и др.

Не допускается перевозка сыпучих и жидких грузов в неплотно закрытых кузовах машин и механизмов. Обязательно укрытие сыпучих грузов брезентовым пологом.

Стоянка личного автотранспорта на придомовых и внутриквартальных территориях допускается в один ряд и должна обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специальной техники.

### Перечень улично-дорожной сети городского округа — г.Галича

№ пп	Адрес	Протяженность, п.м.	Тип покрытия	Категория	Ширина проезжей части	Очередность уборки зимой	Очередность уборки летом
1	2	3	4	6	7	8	9
1	Ул. Автомобилистов	220	грунт	Жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
2	Ул. Большой Глинник	300	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
3	Ул.Воронова	720	Грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
4	Ул. Вокзальная	1140	асфальт	район	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
5	Ул. Гоголя	300	Грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
6	Ул. Гладышева	2960	Асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
7	Ул.Горная	1340	Асфальт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
8	Пер. Горный	500	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
9	Ул. Гагарина	920	Асфальт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
10	Ул. Гора Революции	320	асфальт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
11	Ул. Гора Красная	160	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
12	Ул. Гора Ямская	160	Грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
13	Ул. Гора Тимирязева	350	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
14	Ул. Городище	200	асфальт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
15	Ул. Долматова	450	асфальт	район	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
16	Дом телецентра	180		жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
17	Ул. Егорова	460	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
18	Ул. Железнодорожная	2720(3100)	Асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
19	Ул.Заречная	160	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
20	Ул. Заводская набережная	360	Асф. грунт	район	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
21	Ул. Заводская	1100	грунт	район	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
22	Ул. Загородная	1140	Грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.

23	Ул.Иванова	240	Грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
24	Пл.Калинина	70	асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
25	Ул-Красноармейская	1990	Асфальт	район	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
26	Пер.Красовского	300	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
27	Ул. Красовского	860	асфальт	район	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
28	Ул. Костромская	1280	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
29	Пер.Костромской	200	гунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
30	Ул. Костромское шоссе	1280(1660)	асфальт	общегород	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
31	Ул.Комсомольская	915	асфальт	район	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
32	Ул. Крупской	240	Грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
33	Ул. Касаткиной	1180	Асфальт	район	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
34	Ул. Клары Цеткин	720	Асфальт,грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
35	Ул.Калинина	480	асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
36	Ул. Кешемская	840	Грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
37	Ул.Кооперативная	270	Грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
38	Ул. Колхозная набережная	1150	грунт	район	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
39	Ул. Колхозная	600	асфальт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
40	Пер. Комсомольский	360	грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
41	Ул. Крестьянская	520	грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
42	Ул.Кирова	620	Асф,грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
43	Ул. Лисья Гора	150	Грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
44	Ул.Ленина	890	Асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
45	Ул.Леднева	2490	Асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
46	Ул. Луговая	280	грунт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
47	Ул. Луначарского	1130	Асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
48	Ул.Ляполова	540	Асфальт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
49	Ул. Лермонтова	740	Асфальт	общегород	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
50.	Ул.Лебедева	1020	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
51	Ул. 1 Мая	1560	асфальт	общегород	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
52	Пер. 1 Мая	160	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
53	Ул. Мира	400	Грунт	район	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
54	Ул. Маньоловская	312	асфальт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
55	Ул. Машиностроителей	500	асфальт	район	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
56	Ул. Металлистов	820	Асф, грунт	район	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
57	Ул. Моховая	100		жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
58	Ул. Молодежная	220	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
59	Пер. Новый	220	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
60	Ул.Новая	300	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
61	Ул. Некрасова	360	Асф, грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
62	Ул.Набережная	1010	Грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
63	Ул. Окружная	2080	асфальт	областного	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
64	Ул. Олюшинская	260	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
65	Ул. Октябрьская	620	грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.

66	Ул. Островского	780	Асф, грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
67	Пер. Озерный	360	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
68	Ул. Озерная	320	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
69	Пер.40 лет Октября	20	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
70	Ул. 40 лет Октября	1040	грунт	район	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
71	Ул 50 лет Октября	620	асфальт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
72	Ул. 800 лет	200	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
73	Ул. Павла Глинки	600	грунт	жилая	7	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
74	Пер. Павла Глинки	200	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
75	Пер. Пожарный	610	Асф, грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
76	Ул.Победы	550	Асф,грунт	район	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
77	Ул. Полевая	240	грунт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
78	Ул. Подбельского	680	асфальт	район	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
79	Пер. Подбельского	200	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
80	Ул. Пушкина	580	асфальт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
81	Ул. Пролетарская	480	грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
82	Ул. Пионеров	360	асфальт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
83	Ул.Поречье	680	асфальт	район	7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
84	Ул.Рабочая	630	асфальт	район	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
85	Пл. Революции	1120	Асфальт	общегород	5...14	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
86	Ул.Садовая	560	грунт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
87	Ул. Советская	400	Асфальт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
88	Пер. Советский	110	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
89	Ул. Спортивная	220	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
90	Ул.Свободы	1200	Асфальт	общегород	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
91	Ул.Солнечная	440	асфальт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
92	Ул. Северный микрорайон	150	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
93	Пер. Строителей	140	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
94	Ул. Строителей	400	грунт	район	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
95	Ул.Сельскохозяйственная Сельскохозяйственная	500	грунт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
96	Пер. Свердлова	200	грунт	жилая	3	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
97	Ул. Свердлова	580	Асфальт	общегород	6	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
98	Ул. Совхозная	850	Асф. грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
99	Ул. Сосновая	130	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
100	Ул.Семашко	200	грунт	район	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
101	Ул. Степановская	110	Грунт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
102	Тяговая подстанция	110	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
103	Ул. Успенская	600	грунт	район	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
104	Ул.Ушкова	300	Грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
105	Ул. Фестивальная	1100	Асфальт	общегород	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
106	Ул. Футбольная	1170	грунт	жилая	5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.

107	Ул. Физкультурная	580	Грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
108	Ул. Чайковского	480	грунт	район	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
109	Пер. Шагова	125	грунт	жилая	3,5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
110	Ул. Шагова	300	грунт	жилая	7	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
111	Ул. Школьная	560	грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
112	Ул. Энергетиков	700	Асф. грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
113	Ул. Энтузиастов	314	грунт	жилая	5	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
114	Ул. 9-го Января	1420	грунт	жилая	3,5	во 2-ю оч.	во 2-ю оч.
115	Пер. Гора Революции	286	Асф. грунт	жилая	3,5...7	в 1-ю оч.	в 1-ю оч.
116	Пер. Маныловский			жилая		в 1-ю оч.	в 1-ю оч.

### ЛЕТНЯЯ И ЗИМНЯЯ УБОРКА ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ, ВЫПОЛНЯЕМАЯ ВРУЧНУЮ

Нормативы численности и нормы обслуживания на ручную уборку территории, приведенные в данном разделе, установлены дифференцированно в зависимости от класса территории и типа покрытий.

В соответствии с Правилами и нормами технической эксплуатации жилищного фонда в зависимости от интенсивности пешеходного движения территории разбиваются на 3 класса:

I класс - до 50 чел./ч;

II класс - от 50 до 100 чел./ч;

III класс - свыше 100 чел./ч.

Интенсивность пешеходного движения определяется на полосе тротуара шириной 0,75 м по пиковой нагрузке утром и вечером (суммарно с учетом движения пешеходов в обе стороны).

Территории дворов следует относить к I классу, территории тротуаров ко II классу.

Типы покрытий приняты следующие: усовершенствованные (асфальтобетонные, брусчатые), неусовершенствованные (щебеночные, булыжные) и территории без покрытий. Отдельно выделяются территории газонов.

Состав работ: подметание, сдвигание свежеевпавшего снега, очистка территорий с усовершенствованными покрытиями от уплотненного снега, очистка территорий, водосточных труб, крышек люков пожарных колодцев от наледи и льда, перекидывание снега и скола, сброшенного с крыш, очистка участков территорий при зимних механизированных уборочных работах, укладка снега в валы или кучи после механизированной уборки, погрузка снега и скола на транспорт, уборка отмосток, приямков, посылка территории реагентами во время гололеда, подметание и мойка территорий, недоступных для уборки машиной при летних уборочных работах, очистка урн от мусора и их промывка, сбор смёта вручную в кучи и отгрузка в погрузчик или трактор, промывка номерных фонарей, протирка указателей, уборка контейнерных площадок, погрузка мусора на автотранспорт вручную, уборка газонов, поливка газонов из шланга.

Расчет количества рабочих комплексной уборки территории следует производить по формуле:

Количество рабочих комплексной уборки территории = Площадь территории, подлежащая уборке / норма обслуживания.

Таблица 9

#### Периодичность работ по уборке городских территорий [7]

Вид уборочных работ	Классы территории		
	I	II	III
Зимние уборочные работы			
Подметание свежеевпавшего снега толщиной до 2 см	1 раз в сутки в дни снегопада	1 раз в сутки в дни снегопада	2 раза в сутки в дни снегопада
Сдвигание свежеевпавшего снега толщиной слоя свыше 2 см	Через 3 часа во время снегопада	Через 2 часа во время снегопада	Через 1 час во время снегопада
Посылка территории песком или смесью песка с хлоридами	1 раз в сутки во время гололеда	2 раза в сутки во время гололеда	2 раза в сутки во время гололеда
Очистка территорий от наледи и льда	1 раз в трое суток во время гололеда	1 раз в двое суток во время гололеда	1 раз в сутки во время гололеда
Подметание территории в дни без снегопада	1 раз в двое суток в дни без снегопада	1 раз в сутки в дни без снегопада	1 раз в сутки в дни без снегопада
Очистка урн от мусора	1 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в сутки
Промывка урн	1 раз в месяц	1 раз в месяц	1 раз в месяц
Протирка указателей улиц и промывка номерных фонарей	2 раза в холодный период	2 раза в холодный период	2 раза в холодный период
Сдвигание свежеевпавшего снега в дни сильных снегопадов	3 раза в сутки	3 раза в сутки	3 раза в сутки
Летние уборочные работы			
Подметание территорий с усовершенствованными покрытиями	1 раз в двое суток	1 раз в сутки	2 раза в сутки
Уборка газонов	1 раз в двое суток	1 раз в двое суток	1 раз в двое суток

Благоустройство внутридворовых территорий в значительной мере влияет на трудозатраты и качество уборки внутри квартала. Особенное влияние следует уделять бордюрам. Бордюрный камень должен обеспечивать препятствие стеканию грунта на проезжую часть.

Отсутствие во внутриквартальной застройке специализированных мест для стоянки автомобилей, а также мест выгула животных, усложняет уборку территории с усовершенствованным покрытием внутри квартала застройки, снижая нормы обслуживания территории, оказывая негативное влияние на санитарно-эпидемиологическую и эстетическую обстановку внутриквартальной застройки.

При закреплении территории за кооперативными строениями, ТСЖ следует в законодательном порядке устанавливать ответственность за содержание придворовых территорий. Аналогичная ответственность устанавливается за предприятиями, обслуживающими муниципальное жилье. Полнота нормативной базы, регламентирующей деятельность муниципальных предприятий, позволяет устанавливать административную ответственность за нарушения:

Правил содержания внутридворовых территорий;

Правил содержания домашних животных;

Порядка парковки автомобильного транспорта на внутридворовых территориях;

Правил обращения с отходами жилищного фонда;

Правил размещения объектов селективного сбора и контейнерных площадок.

Также должна быть усилена ответственность предприятий, обеспечивающих уличную уборку и удаление отходов на всех этапах.

Контейнерные площадки должны быть обеспечены графиком удаления отходов с указанием обслуживающей организации.



## МЕХАНИЗИРОВАННАЯ УБОРКА ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Механизированная уборка городских территорий является одной из важных и сложных задач жилищно-коммунальных организаций городов. Качество работ по уборке территорий зависит от рациональной организации работ и выполнения технологических режимов. Летом выполняют работы, обеспечивающие максимальную чистоту городских дорог и приземных слоев воздуха. Зимой проводят наиболее трудоемкие работы: удаление свежеснегавпавшего и уплотненного снега, борьба с гололедом, предотвращение снежно-ледяных образований. Механизированную уборку территории выполняют коммунальные предприятия.

Для организации работ по механизированной уборке территории города разбивают на участки, которые обслуживают механизированные колонны, обеспечивающие выполнение всех видов работ по установленной технологии. Целесообразно создавать участки для каждого административного района города.

Отдел эксплуатации спецавтохозяйства должен:

определять объемы работ и число машин, необходимых для их выполнения;  
заключать договоры с организациями на обслуживание объектов;  
разрабатывать технологические режимы уборки в соответствии с наличием техники и с учетом местных условий;  
своевременно составлять маршрутные карты и графики;  
организовывать проверочные обкатки маршрутов;  
подготавливать расчет потребности в технологических материалах;  
контролировать выполнение графиков механизированными колоннами;  
осуществлять контроль технической эксплуатации машин и механизмов.  
Диспетчерская служба обеспечивает:

-подготовку к выпуску машин на линию;  
-подготовку документации по выпуску машин на линию (путевого листа и справки о работе спецмашин);  
-организацию своевременного выпуска машин и периодическую проверку нахождения их на линии;  
-оперативное перераспределение машин в случаях нарушения утвержденного графика или изменения по каким-либо причинам условий работы машин на линии;  
-регистрацию машин, возвращающихся в парк;  
-прием и обеспечение заявок на машины;  
-подготовку ежедневного (суточного) отчета работы машин;  
-своевременную передачу колоннам прогноза погоды.

Диспетчеры вносят в специальный журнал по данным метеорологических центров сводки погоды (дату и время получения прогноза, температуру и влажность воздуха, ожидаемое выпадение осадков и продолжительность снегопада, возможность образования гололеда).

Начальник колонны является ответственным за техническую готовность средств механизации, эффективное использование машин на линии, своевременное и качественное выполнение работ. Он руководит работами и контролирует их качество через мастеров колонны, работающих посменно на каждом участке. При отсутствии начальника колонны его обязанности исполняет сменный мастер. Он организует и контролирует работу на участке, обеспечивает выполнение и соблюдение технологии работ, правила техники безопасности и эффективное использование техники. Мастер должен своевременно через диспетчерскую службу запрашивать дополнительные машины из резерва и в зависимости от сложившихся условий переключать работу машин с одного объекта на другой. По окончании работы мастер оценивает объемы и качество выполненных работ и составляет соответствующие документы. Из числа водителей в каждой смене назначается бригадир, который следит за выполнением технологических операций непосредственно на линии.

Организация механизированной уборки требует проведения подготовительных мероприятий, своевременного ремонта усовершенствованных покрытий улиц, проездов, площадей (чтобы не было неровностей, выбоин, выступающих крышек колодцев подземной городской сети); периодической очистки отстойников дождевой канализации; ограждения зеленых насаждений бортовым камнем. При производстве работ, связанных с уборкой, следует руководствоваться соответствующими Правилами техники безопасности и производственной санитарии.

Администрация городского округа утверждает титульные списки улиц, площадей, проездов, нуждающихся в уборке летом и зимой, определяет проезды, снег с которых перебрасывается роторными снегоочистителями, места размещения снежных свалок; пунктов выгрузки смета, заправки водой поливочных машин; количество песка и химических материалов, заготавливаемых для посыпки дорог зимой; число дежурных уборочных машин; число самосвалов с нарастными бортами, выделяемых автотранспортными предприятиями для вывоза снега в период сильных снегопадов. Обслуживаемый участок делят на маршруты, за каждым из которых закрепляют необходимое число машин.

Исходя из объемов работ и производительности машин деление на маршруты производят на карте плане участка, на который предварительно наносят протяженность улиц, их категории и места заправки поливочных машин, расположение баз технологических материалов, стоянок дежурных машин, наличие больших уклонов, кривых малых радиусов и т.д. Основываясь на характерных сведениях о снегопадах, их интенсивности и продолжительности за зиму, определяют необходимое число уборочных машин и организацию их работы на участке.

При подготовке к летней уборке предварительно устанавливают режимы уборки, которые, в первую очередь, зависят от значимости улицы, интенсивности транспортного движения и других показателей, приводимых в паспорте улицы. Улицы группируют по категориям, в каждой из которых выбирают характерную улицу; по ней устанавливают режимы уборки всех улиц этой категории и объемы работ. Исходя из объемов работ определяют необходимое число машин для выполнения технологических операций.

Для каждой машины, выполняющей работы по летней или зимней уборке, составляют маршрутную карту, т.е. графическое выражение пути следования, последовательность и периодичность выполнения той или иной технологической операции. В соответствии с маршрутными картами разрабатывают маршрутные графики. При изменении местных условий (движения на участке, ремонте дорожных покрытий на одной из улиц и т.д.) маршруты корректируют. Один экземпляр маршрутов движения уборочных машин находится у диспетчера, другой - у водителя. Водителей машин закрепляют за определенными маршрутами, что повышает ответственность каждого исполнителя за сроки и качество работ.

В целях улучшения организации работ по удалению обвалованного снега по согласованию с органами ГИБДД на зимний период устанавливается порядок стоянки машин на основных магистралях города (стоянку машин по четным календарным числам на четной стороне улицы, по нечетным – на нечетной стороне и иными ограничительными мероприятиями).

### Технология летнего содержания дорог

При летней уборке городских территорий с дорожных покрытий удаляется смет с такой периодичностью, чтобы его количество на дорогах не превышало установленной санитарной нормы. Кроме того, в летнюю уборку входят удаление с проезжей части и лотков улиц грязи в межсезонные и дождливые периоды года; очистка отстойных колодцев дождевой канализации; уборка опавших листьев; снижение запыленности воздуха и улучшение микроклимата в жаркие дни. Основным фактором, влияющим на засорение улиц, является интенсивность движения городского транспорта. На накопление смета и засорение улиц существенно влияют также благоустройство прилегающих улиц, тротуаров, мест выезда городского транспорта и состояние покрытий прилегающих дворовых территорий.

Основными операциями летней уборки территории городского округа-город Галич Костромской области являются подметание и мойка проезжей части дороги. На улицах с интенсивным движением уборка заключается главным образом в очистке проезжей части от смета, а мойка проезжей части в этом случае необходима лишь 1 раз в 2...3 суток.

Основной способ уборки улиц в дождливое время года – мойка проезжей части улиц. Улицы со средней и большой интенсивностью движения моют каждые сутки ночью, а улицы с малой интенсивностью движения – через день в любое время суток.

Улицы поливают только в наиболее жаркое время года при сухой погоде для снижения запыленности воздуха и улучшения микроклимата. Хотя поливка и не является уборочным процессом, тем не менее она снижает запыленность воздуха на городских улицах. Улицы поливают с интервалом 1...1,5 часа в жаркое время дня (с 11 до 16 ч.).

Технологический порядок и периодичность уборки улиц устанавливают в зависимости от интенсивности движения городского транспорта. Приведенная периодичность уборки обеспечивает удовлетворительное санитарное состояние улиц только при соблюдении мер по предотвращению засорения улиц в хорошем состоянии дорожных покрытий.

Таблица 10

**Технологический порядок и периодичность летней уборки.**

Категория улиц	Уборка дорожных покрытий		Уменьшение запыленности
	проезжая часть	прибордюрная часть	
Местного значения	1 раз в 3 суток	1-2 раза в сутки	поливка с интервалом 1-1,5 часа

Примечание: При отсутствии водоприемных колодцев проезжую часть дорог убирают подметально-уборочные машины с той же периодичностью, что и при мойке.

2

При мойке, поливке и подметании следует придерживаться норм расхода воды: на мойку проезжей части дорожных покрытий требуется 0,9...1,5 л/м<sup>2</sup>; на поливку усовершенствованных покрытий – 0,2...0,3 л/м<sup>2</sup>; на поливку булыжных покрытий – 0,4...0,5 л/м<sup>2</sup> (в зависимости от засоренности покрытий).

Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог приведен в таблице 5.5.

Таблица 11

**Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог**

№п/п	Операции технологического процесса	Средства механизации
1.	Подметание дорожных покрытий	Подметально-уборочные машины
2.	Мойка дорожных покрытий	Поливомоечные машины
3.	Полив дорожных покрытий	Поливомоечные машины
4.	Уборка грунтовых наносов механизированным способом с доработкой вручную	Подметально-уборочные и плужно-щеточные машины, автогрейдеры, бульдозеры, рабочие по уборке
5.	Очистка дождеприемных колодцев	Илососы
6.	Погрузка смета в ручную и его вывоз	Погрузчики и самосвалы

**Подметание дорожных покрытий**

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия. Подметание производится в таком порядке: в первую очередь подметают краевые (прибордюрные) части дорог и улиц с интенсивным движением, маршрутами городского транспорта, а затем улиц со средней и малой (для города) интенсивностью движения. Подметально-уборочными машинами улицы убирают в основных местах накопления смета, кроме того, ведется уборка резервной зоны на осевой части широких улиц, а также проводится их патрульное подметание. Наилучший режим работы подметально-уборочных машин двухсменный (с 7 до 21 ч.).

Уборку проводят в следующем порядке: утром подметают не промытые ночью краевые (прибордюрные) части дорог с интенсивным движением, проезды с троллейбусными и автобусными линиями, затем подметают прибордюрные части проездов со средней и малой интенсивностью движения и далее, по мере накопления смета, улицы в соответствии с установленным режимом подметания. Перед подметанием прибордюрных частей улиц должны быть убраны тротуары с тем, чтобы исключить повторное засорение. Время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально-уборочных машин. Сроки патрульного подметания остановок городского транспорта, участков с большим пешеходным движением увязывают со временем накопления на них смета. Площади и широкие магистрали лучше убирать колонной подметально-уборочных машин, движущихся уступом на расстоянии одна от другой 10...20 м. При этом перекрытие подметаемых полос должно быть не менее 0,5 м.

Разгрузка подметально-уборочных машин от смета производится на специальных площадках, расположенных вблизи обслуживаемых улиц и имеющих хорошие подъездные пути. На этих же площадках или недалеко от них желательна установка стендера для заправки машин водой. Смет на свалки с разгрузочных площадок вывозится самосвалами или перегружается в большегрузные контейнеры.

**Полив дорожных покрытий**

Полив дорожных покрытий обеспечивает снижение запыленности воздуха и улучшение микроклимата в жаркие дни.

Полив дорожных покрытий производят теми же машинами, что и мойку, но насадки устанавливаются таким образом, чтобы струя воды из обоих насадок направлялась вперед и несколько вверх, причем наивысшая точка струи находилась бы на расстоянии 1,5 м от дорожного покрытия.

**Мойка дорожных покрытий**

Для более эффективного использования поливомоечных машин, пункты заправки этих машин должны быть расположены вблизи обслуживаемых проездов (1-2 км). Заправочный пункт должен иметь удобный подъезд для машин и обеспечивать наполнение цистерны вместимостью 6 м<sup>3</sup> не более чем за 8 - 10 минут. По согласованию с органами санитарно-эпидемиологического надзора машины можно заправлять из водоемов, для чего в местах заправки машин монтируют насосную установку. Заправка цистерн из водоемов рекомендуется при большом расстоянии от заправочных пунктов до обслуживаемых улиц. В качестве представителя поливомоечной техники для работы на проезжей части дорог принимается машина типа ПМ-130Б.

а) мойка улиц

б) поливка улиц

**Уборка прибордюрной грязи**

Уборка прибордюрной грязи (грунтовых наносов) является периодической операцией, входящей в состав летнего содержания городских автодорог. Грунтовые наносы в зависимости от причин, вызвавших их образование, подразделяются на следующие группы:

а) межсезонные наносы, представляющие собой загрязнения и остатки технологических материалов, применяющихся при зимней уборке, которые накапливаются в течение зимнего сезона и весной после таяния снега и располагаются полосой в прибордюрной части автодороги;

б) наносы, образующиеся после ливневых дождей, в летнее время года, когда сильные дожди размывают газоны и другие поверхности открытого грунта и перемещают часть грунта на дорожное покрытие;

в) наносы, возникающие на проезжей части улицы, с которой граничит строительная площадка, когда грунт колесами транспортных средств, обслуживающих стройку, перемещается со строительной площадки на дорожное покрытие.

В весенний период производят очистку проезжей части от грязи, снежной или ледяной корки, по мере ее таяния. Очистку прибордюрной части производят после освобождения дороги от снега и льда, пока грязь не засохла и легко удаляется автогрейдером или бульдозером.

В случае высыхания, перед уборкой, грунтовые наносы должны быть увлажнены поливомоечной машиной, что снизит их прочность и предотвратит пыление. Грунт сдвигается в вал и затем с помощью погрузчика подается в кузов самосвала. При выполнении этих работ автогрейдер и поливомоечная машина передвигаются по направлению движения городского транспорта, погрузчик – против движения транспорта, за погрузчиком задним ходом движется самосвал.

При уборке применяют универсальные и уборочные машины, а также специальные уборочные машины. Надлежащее качество уборки после вывоза наносов достигается ручной уборкой оставшихся загрязнений, подметанием механизмами, а затем тщательной мойкой поверхности.

**Очистка дождеприемных колодцев.**

Согласно санитарным требованиям, осуществляется обязательно весной, а далее по мере накопления осадка (2-4 раза в сезон).

Отстойную часть колодцев ливневой канализации очищают илососными (ассенизационными) машинами, например КО-503 или КО-504. В отстойник опускается всасывающая труба, по которой осадок всасывается в специальный отсек цистерны и периодически сливается в ливневую канализацию. Ил разгружают через заднее днище цистерны путем выталкивания его специальным поршнем. Затем цистерны промывают с помощью промывочного сопла.

**Технология содержания гравийных дорог и обеспыливание**

В настоящее время существует технология для усовершенствования (восстановления правильного профиля проезжей части) и обеспыливания гравийных и грунтовых дорог с использованием химического реагента ССRoad (кальция хлорид дорожный) производства Финляндии.

Благодаря применению данной технологии снижаются будущие затраты на содержание и ремонт, улучшаются условия движения по гравийным дорогам.

Очистка парков, скверов, мест общего пользования, мест отдыха

Очистка парков, скверов, мест общего пользования, мест отдыха на территории городского округа-город Галич Костромской области осуществляется вручную работниками ООО «Благоустройство» и работниками парка, очистка парка производится рано утром до 08 часов утра. На территории городского парка расположены урны для сбора мусора возле каждой скамейки, также расположен общественный туалет находящийся на расстоянии около 60 метров от мест массового скопления отдыхающих.

#### Технология зимнего содержания дорог

В городском округе-городе Галич Костромской области при уборке в зимний период складирование льда и загрязненного снега производится в карьере, в микрорайоне Шокша.

Технологический процесс зимней уборки автодорог осуществляется в соответствии с Государственным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (принят постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11 октября 1993 года № 221).

Основной задачей зимней уборки дорожных покрытий является обеспечение нормальной работы городского транспорта и движения пешеходов. Уборка городских территорий зимой трудоемка. Сложность организации уборки связана с неравномерной загрузкой парка снегоуборочных машин, зависящей от интенсивности снегопадов, их продолжительности, количества выпавшего снега, а также от температурных условий. Городские территории зимой убирают в два этапа:

Расчистка проезжей части и проездов;

Удаление с городских проездов собранного в валы снега.

Зимняя уборка включает в себя следующие операции:

##### 1. Первоочередные:

обработка дорожных покрытий противогололедным материалом (в первую очередь посыпают наиболее опасные места – подьемы, спуски, перекрестки, кольца, развороты, мосты, заездные карманы остановок общественного транспорта (ООТ);

сгребание и подметание снега;

очистка заездных карманов, разворотов, перекрестков, въездов и выездов в кварталы.

##### 2. Операции второй степени:

формирование снежного вала;

удаление снега с проездов (вывоз или переброска роторными снегоочистителями на свободные территории);

зачистка прибордюрной части автодороги после удаления снега;

скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований;

подметание дорог при длительном отсутствии снегопада.

Выполнение снегоочистительных работ возможно при условии строгого соблюдения технологических режимов, которые обуславливают зависимость времени работы машин от начала снегопада, что требует практически круглосуточной готовности машин к работе. Поэтому на период снегопадов рекомендуется предусматривать круглосуточное дежурство пескоразбрасывателей и плужно-щеточных снегоочистителей. Число таких машин должно быть минимальным и обеспечивать уборку только наиболее ответственных магистралей, отличающихся особенно напряженным движением транспорта, в первую очередь городского пассажирского. Остальные пескоразбрасыватели и плужно-щеточные снегоочистители должны работать в 1,5 смены. При этом необходимо, чтобы время их работы совпадало с часами наиболее интенсивного движения транспорта. Все другие машины, применяемые при зимней уборке, должны работать также в 1,5 смены.

В связи с тем, что пескоразбрасыватели и плужно-щеточные снегоочистители заняты только часть рабочего времени (в часы снегопада), для рационального использования водительского состава рекомендуется закреплять за водителями пескоразбрасывателей, плужно-щеточных снегоочистителей скалыватели-разрыхлители, роторные снегоочистители и другие машины. Как показывает практика работы эксплуатационных хозяйств, в промежутке между снегопадами наиболее квалифицированную часть водительского состава можно использовать для технического обслуживания и ремонта уборочной техники.

Для определения сроков удаления снега с городских дорог и проведения работ по борьбе с гололедом улицы делят на три категории:

I – выездные магистрали; все улицы с интенсивным движением, имеющие троллейбусные и автобусные линии; улицы, имеющие уклоны, сужение проездов, где снежные валы особенно затрудняют движение транспорта;

II – улицы со средней интенсивностью городского транспорта; площади перед вокзалами, зрелищными предприятиями, магазинами, рынками и прочими местами с интенсивным пешеходным движением;

III – улицы города с небольшой интенсивностью движения транспорта.

Качество снегоочистки зависит от состояния и свойств снега.

Снежно-ледовые образования на городских дорогах и их свойства.

Неуплотненный снег

Снег попадает на дорожное покрытие в виде отдельных снежинок и в начальный момент представляет малосвязную массу, состоящую из тончайших кристаллов льда.

Соприкасаясь с дорожным покрытием, а также под воздействием других факторов отдельные снежинки ломаются и в первую очередь деформируется широко развитая периферийная поверхность снежинок. Этот процесс ускоряется при воздействии на снег колес транспортных средств.

Свойства снега характеризуются его плотностью.

Механические свойства снега, являющегося сыпучей средой, характеризуются следующим уравнением:

$$r = \sigma \cdot g \varphi + C$$

Где:

g - касательное напряжение, Н/см<sup>2</sup>;

σ - нормальное напряжение в слое снега, Н/см<sup>2</sup>;

tg φ - коэффициент внутреннего трения снега;

C - сцепление частиц снега, Н/см<sup>2</sup>.

Плотность снега (таблица 5.5) увеличивается тем быстрее, чем выше его температура.

При температуре 0...-2°С плотность снега уже в течении 1-1,5 часов достигает своей предельной величины. С понижением температуры снега процесс уплотнения проходит медленнее и особенно при температуре ниже -10°С.

#### Таблица 12

##### Плотность снега в зависимости от его состояния

Состояние снега	Возможные изменения плотности, г/см
Свежевыпавший: чистый неокученный; обвалованный или окученный; обвалованный лежалый	0,1-0,15 0,2-0,3 0,34-0,42
Целинный: лежалый (в течение 30 сут.); лежалый (более 30 сут.)	0,2-0,3 0,34-0,42
Сброшенный с крыш	0,35

При воздействии на снег колес транспортных средств, пешеходов и рабочих органов снегоочистительных машин плотность снега изменяется. Так, после сгребания и сметания снега и укладки в валы его плотность увеличивается, как правило, более чем в 2 раза.

В следующих таблицах приведены показатели коэффициентов трения и прочности обвалованного снега.

Таблица 13

## Коэффициент внешнего трения снега

Температура снега, °С	Плотность снега, г/см			
	0.1	0.2	0.3	.04
0	0.1	0.085	0.07	0.055
-4	0.14	0.097	0.08	0.065
-16...-30	0.18	0.11	0.09	0.075

Таблица 14

## Сопrotивление снега срезанию в зависимости от его состояния

Показатели сопротивления срезанию, кН/м	Плотность, г/см			
	Температура, °С			
	0.25	0.3	0.40	
	-9	-18	-9	-18
Свежеобвалованный снег: вертикальное; горизонтальное	2,1 1,7	3,4 3,6	3,75 2,8	5,8 5,0
	3,5 2,6	5,7 4,5	8,5 7,2	12 10,5

## Уплотненный снег

Увеличение прочности снега после уплотнения наступает в результате процесса рекристаллизации, при котором кристаллы снега ломаются и расстояние между ними резко сокращается.

Важнейшим свойством уплотненного снега, значительно влияющим на механизацию процесса его скалывания, является сравнительно небольшое по величине силы смерзания снега с дорожным покрытием. Благодаря этому при воздействии сдвигающих усилий рабочих органов машин уплотненный снег полностью отделяется от поверхности асфальтобетона в виде монолитных кусков. Разрушение связей по плоскости контакта снега с поверхностью асфальтобетона происходит при удельных нагрузках, меньших, чем предел прочности уплотненного снега на сдвиг.

С понижением температуры снега величина сил смерзания с асфальтобетоном увеличивается

## Лед и снежно - ледяной накат

Лед на городских дорогах образуется главным образом из уплотненного снега при повышении температуры воздуха до положительной и последующем резком ее понижении. Снежно-ледяной накат представляет собой уплотненный снег, содержащий прослойки льда, располагаемые на внешней поверхности слоя и в местах интенсивного торможения транспортных средств.

Плотность снежно-ледяного наката меняется в пределах 0,6-0,8 г/см<sup>3</sup>, а его прочность может достигать показателей, характерных для льда. В связи с этим для скалывания снежно-ледяного наката используют машины, предназначенные для уборки льда.

Важнейшим свойством льда, образующегося на дорожном покрытии, являются значительные силы смерзания льда с поверхностью асфальто- и цементобетона. Поэтому при механизированной уборке льда крайне затруднительно его полное отделение от поверхности дороги.

При некачественной уборке снега на дорожном покрытии остаются уплотненный снег, снежно-ледяной накат и лед, которые ухудшают эксплуатационные свойства асфальто- и цементобетонных дорожных покрытий.

Так, наличие на дорожном покрытии снежно-ледяных образований приводит к резкому снижению сцепления автомобильных колес с таким покрытием.

Таблица 15

## Механические свойства льда, при температуре -10 °С

Плотность, г/см	0,9
Твердость, Н/см	1800
Силы сцепления мгновенные, Н/см <sup>2</sup>	305
Силы сцепления длительные, Н/см	80
Предел прочности, н/см <sup>2</sup> , при: одностороннем сжатии; растяжении; сдвиге.	360
	160
	2
	115
Удельные силы смерзания с поверхностью асфальтобетона, Н/см	>115

Снежно-ледяные образования резко усложняют условия движения пешеходов и являются причиной несчастных случаев и травматизма. Наличие снежно-ледяных образований на дорожном покрытии ведет к увеличению длины тормозного пути автомобиля. Так, тормозной путь при одинаковой начальной скорости движения по чистой дороге почти в 10 раз меньше, чем по дороге, покрытой тающим льдом.

Таблица 16

**Влияние снежно-ледяных образований на состоянии поверхности дорожного покрытия**

Тип и состояние поверхности дорожного покрытия	Коэффициент сцепления шин с дорогой	Коэффициент сопротивления перекатывания колес
Асфальтобетон чистый сухой	0,65-0,75	0,02-0,025
Покрытый рыхлым снегом:		
сухим;	0,2-0,3	0,15-0,25
мокрым	0,1-0,2	0,3
Покрытый уплотненным снегом:		
сухим;	0,2-0,35	0,08-0,1
мокрым	0,1-0,2	0,08-0,1
Покрытый тающим льдом	0,05-0,1	0,05

**Снегоочистка**

Основной способ удаления снега с покрытий городских дорог – подметание и сгребание его в валы плужно-щеточными снегоочистителями. Перекидывание снега шнекороторными снегоочистителями применяют на набережных рек, загородных и выездных магистралях, а также на расположенных вдоль проездов свободных территориях.

Очистка части улиц до асфальта одними снегоочистителями может быть обеспечена только при сравнительно малой интенсивности движения городского транспорта (не более 120 маш./час).

При большей интенсивности движения, как правило, нельзя предотвратить образования уплотненного снега без применения химических материалов на покрытиях дорог. Химические материалы препятствуют уплотнению и прикатыванию свежеснежавшего снега, снижают величину сил смерзания льда с поверхностью дорожного покрытия, но их можно применять только при интенсивности снегопада не менее 0,5 мм/час (при пересчете на воду), так как в противном случае на дорожном покрытии образуются растворы реагентов. Применение химических материалов дает положительный эффект при хорошем перемешивании реагентов со снегом, которое может быть достигнуто при движении транспортных средств интенсивностью более 100 машин/час. Городские дороги с интенсивностью движения транспорта менее 100 машин/час, а также при снегопадах интенсивностью менее 0,5 мм/час убирают без применения химических материалов путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями.

Каждый цикл обработки дорожного покрытия разбит на этапы: выдержку, обработку химическими реагентами, интервал, сгребание и подметание снега.

Выдержка – время от начала снегопада до момента внесения реагентов в снег зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха и принимается такой, чтобы полностью исключить образование на дорожном покрытии растворов при контакте снега и реагентов.

Интервал – период между посыпкой химических реагентов и началом обслуживания. Интервал выдерживают только при снегопадах незначительной интенсивности. При выполнении работ первого цикла выдерживать интервал следует только при снегопаде интенсивностью 0,5... 1 мм/час.

При взаимодействии с реагентами снег, сохраняя свойства сыпучести, не подвергается уплотнению и прикатыванию, благодаря чему при работе плужно-щеточных снегоочистителей достигается высококачественная уборка дорожных покрытий. Вал снега укладывают в прилотовой части дороги. Во всех случаях, где это представляется возможным, для наилучшего использования ширины проезжей части, а также упрощения последующих уборочных работ вал снега располагают по середине двустороннего проезда. Число снегоочистителей зависит от ширины улиц, т.е. для предотвращения разбрасывания промежуточного вала и прикатывания его колесами проходящего транспорта за один проезд должна быть убрана половина улицы. На улицах с двусторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, следующие двигаются уступом с разрывом 20...25 м. Полоса, очищенная идущей впереди машиной, должна быть перекрыта на 0,5... 1 м.

При выполнении снегоочистительных работ особое внимание следует уделять расчистке перекрестков и остановок городского транспорта. При расчистке перекрестков машина движется перпендикулярно валу, а при расчистке остановок и подъездов – сбоку, захватывая лишь его часть. Число проходов машины зависит от площади поперечного сечения вала. Собранный снег сдвигается в расположенный рядом вал или на свободные площади.

В последнее время все большее применение получает интенсивная технология снегоочистки проезжей части городских дорог. Сущность интенсивной технологии состоит в использовании двух прогрессивных методов:

применение специальных химических реагентов (Хлорида кальция) или несслеживающейся смеси в качестве технологических материалов и тем самым замена ими пескосольной смеси. Основной эффект достигается путем резкого (почти в 10 раз) сокращения удельного расхода технологических материалов. Кроме того, снижается засорение дорог пескосольной смесью, большое количество которой остается в прилотовой полосе и должно вывозиться в кратчайшие сроки;

использование для распределения технологических материалов машин, которые снабжены также плужно-щеточным снегоочистительным оборудованием. После распределения технологических материалов машина может применяться для снегоочистки, так как операции выполняются последовательно. Таким образом, данная машина позволяет применить принцип совмещения профессий и тем самым резко повысить производительность труда механизаторов и показатели использования техники.

**Удаление уплотненного снега и льда**

Уплотненный снег с дорожных покрытий убирают автогрейдером, снабженным специальным ножом гребенчатой формы, или скальвателями-рыхлителями. Снег удаляют складированием в прилотовой части проезда или на площадях, свободных от застройки. Кроме того, снег можно ссыпать в люки обводненной дождевой или хозяйственно-фекальной канализации. Рекомендуемые сроки вывоза снега приведены в таблице

**Таблица 17****Рекомендуемые сроки вывоза снега, час**

Категория улиц	Количество выпавшего снега, мм, не более		
	5	10	15
I	48	72	96
II	72	96	120
III	96	120	144

В транспортные средства снег грузят снегопогрузчиками или роторными снегоочистителями в следующем порядке. Снегопогрузчик движется вдоль прилотовой части улицы в направлении, противоположном движению городского транспорта. Находящийся под погрузкой самосвал также движется задним ходом за погрузчиком. После загрузки самосвал вливается в общий поток транспорта, не мешая ему. Движение самосвала задним ходом и работа погрузчика создают повышенную опасность для пешеходов. В связи с этим в процессе загрузки около снегопогрузчика должен находиться дежурный рабочий, который руководит погрузкой и не допускает людей в зону работы машины. Рабочие, обслуживающие снегопогрузчики, должны быть одеты в специальные жилеты. При погрузке снега роторными снегоочистителями опасность работы повышается, так как снегоочиститель и загружаемый самосвал движутся рядом в направлении движения транспорта, сужая проезжую часть улицы. Роторный снегоочиститель обслуживает один рабочий, ответственный за безопасность проведения работ. Снежно-ледяные образования, остающиеся после прохода снегопогрузчиков, должны быть в кратчайшие сроки удалены с поверхности дорожного покрытия с помощью скальвателей-рыхлителей или путем использования различных химических материалов

**Сгребание и подметание**

Сгребание и подметание снега производится плужно-щеточным снегоочистителем (ПМ-130Б, КДМ и т.д.), после обработки дорожных покрытий противогололедными материалами одной машиной или колонной машин, в зависимости от ширины проезжей части автодороги, с интервалом движения 15-20 м. Ширина полосы, обрабатываемой одной машиной (ширина захвата) при снегоуборке – 2,5 м. При обработке поверхности колонной машин, идущих «уступом», ширина захвата одной машины сокращается до 2 м.

**Скальвание уплотненного снега**

В состав работы входит: помимо скальвания уплотненного снега еще и скальвание снежной корки в лотках, а также сгребание скола с очищенной полосы.

Для этой цели применяют автогрейдеры ДЗ-143, ДЗ-180.

Сдвигание снега и скола в валы

Эта операция производится частично при сгребании и подметании снега и скола. Однако, формирование валов требует применения дополнительной техники – автогрейдеров и бульдозеров. Для этой цели применяют автогрейдеры ДЗ-143, ДЗ-180, бульдозеры ДТ-75, Т-130, Т-170, тракторы с отвалом К-700, Т-150.

Перекидка снега роторными очистителями

На насаждения и газоны разрешается перекидывать только свежесвыпавший снег. На перекидке снега на проездах с насаждениями должно быть исключено повреждение деревьев и кустарников, при этом применяются дополнительные насадки и желоба с направляющими козырьками, отрегулированными для каждого участка дорог. Это обеспечивает укладку перекидываемого снега на узкой полосе между проезжей частью и насаждениями, или даже пересадку его через ряд кустарников, обеспечивая их сохранность. Для этой цели применяют шнекороторные снегоочистители типа Т-150.

Допустимые уровни и требования к зимнему содержанию автодорог

Сроки удаления снега, в часах, в зависимости от количества выпавшего снега и категорий автодорог, приведены в таблице

Таблица 18

Категории автодорог	Количество выпавшего снега, мм. не более		
	5	10	15
II, III	48 час.	72 час.	96 час.
IV	72 час.	96 час.	96 час.
V	96 час.	120 час.	144 час.

Обработка противогололедными материалами

Для борьбы с гололедом применяют профилактический метод, а также метод пассивного воздействия, способствующий повышению коэффициента сцепления шин с дорогой, покрытой гололедной пленкой. Предпочтительно использовать профилактический метод, но его применение возможно только при своевременном получении сводок метеорологической службы о возникновении гололеда. После получения сводки необходимо обработать дорожное покрытие химическими реагентами. Чтобы реагенты не разносились колесами транспортных средств, их разбрасывают непосредственно перед возникновением гололеда. При такой обработке ледяная пленка по поверхности дорожного покрытия не образуется, дорога делается лишь слегка влажной.

Для устранения гололеда дорожное покрытие обрабатывают противогололедными препаратами.

Обработку дорожных покрытий при профилактическом методе борьбы с гололедом начинают с улиц с наименьшей интенсивностью движения, т.е. II и III категорий, а заканчивают на улицах I категории. Такой порядок работы в наилучшей степени способствует сохранению реагентов на поверхности дороги. Обработку дорог, покрытых гололедной пленкой, начинают с улиц I категории, затем посыпают улицы II и III категории. Параллельно необходимо проводить внеочередные работы по выборочной посыпке подъемов, спусков, перекрестков, подъездов к мостам и туннелям. Продолжительность обработки всех улиц I категории не должна превышать одного часа. Для ускорения производства работ по борьбе с гололедом следует обрабатывать дороги только в полосе движения, на которую приходится примерно 60...70% ширины проезжей части улицы.

Основные физико-химические свойства реагентов, применяемых для борьбы со снежно-ледяными образованиями на дорогах

Эффективность, нормы расхода и нередко технология применения противогололедных реагентов определяются их физико-химическими свойствами.

Таблица 19

#### Область применения химических материалов

Технологическая операция	Материалы, применяемые при температуре, С	
	выше -15	ниже -15
Снегоочистка дорожных покрытий подъемов, въездов на мосты и т. д.	Неслеживающаяся смесь Пескосоляная смесь на основе хлористого натрия	Хлористый кальций, Пескосоляная смесь на основе хлористого кальция
Борьба с гололедом профилактическим методом	Неслеживающаяся смесь или хлористый калий, ингибированный фосфатами	То же
Борьба с гололедом пассивным методом	Пескосоляная смесь на основе хлористого натрия или хлористый калий	Пескосоляная смесь на основе хлористого кальция или хлористый калий
Скалывание льда профилактическим методом	Хлористый калий, ингибированный фосфатами	Хлористый калий, ингибированный фосфатами
Скалывание льда пассивным методом	Неслеживающаяся смесь при крупности зерен 7 мм	Хлористый калий при крупности зерен 7 мм

3

Хлорид натрия – бесцветное кристаллическое вещество хорошо растворяется в воде (35,7 кг в 100 кг воды при 10 °С), плотность 2165 кг/м<sup>3</sup>.

Хлорид натрия слеживается, поэтому Академией им. К.Д. Памфилова было предложено добавить к нему до 10 % более гигроскопичного хлорида кальция, присутствие которого резко снижает слеживаемость смеси. Эта смесь получила название неслеживающейся.

Хлорид калия, изредка используемый в качестве реагента, характеризуется сравнительно высокой растворимостью (34,2 кг в 100 кг воды при 20 °С), имеет эвтектическую температуру всего -10,6 °С при концентрации 24,5 кг в 100 кг воды. Эта эвтектическая температура недостаточна для обеспечения быстрого и полного плавления снежно-ледяных образований.

Нитрат кальция, входящий в состав ингибитора (замедлителя) коррозии стали - нитрит нитрата кальция (ННК), – имеет эвтектическую температуру -29 °С при концентрации нитрата кальция 77 кг в 100 кг воды, плотность 1820 кг/м<sup>3</sup>.

Нитрат кальция гигроскопичен. Используется не только в составе ННК для ингибирования, но и в составе комплексного соединения с мочевиной (НКМ) в соотношении 1:4 по молекулярной массе для борьбы со снежно-ледяными образованиями на аэродромах. Эвтектическая температура НКМ – 28 °С. Он не гигроскопичен и не слеживается.

Нитрит кальция – основной ингибитор коррозии в составе нитрит нитрата кальция – имеет эвтектическую температуру -20 °С при концентрации 52 кг в 100 кг воды. При его введении в хлорид кальция при концентрации ННК до 10% получающийся реагент – нитрит-нитрат-хлорид кальция (ННХК), который удается чешуировать и выпускать в виде неслеживающегося продукта.

При борьбе с гололедом или с образованием снежно-ледяных накатов широко применяют химические реагенты, водные растворы которых замерзают при низких температурах. Температурные условия определяют выбор материалов.

В зимний период обработка тротуаров и дорожных покрытий поваренной солью (NaCl) запрещается.

Рекомендуется использование гранулированного хлорида кальция. Предназначен для обработки дорог и улиц, пешеходных зон и тротуаров в любом диапазоне температур до -30°С. Раствор хлористого кальция имеет самую низкую температуру замерзания - 51°С при концентрации 29,5 %, тогда как хлористый натрий – при - 21,1°С (концентрация 23,3 %), хлористый магний при - 33,5°С (концентрация 21,0 %).

Реагенты, содержащие хлористый кальций, при растворении выделяют тепло. Плавление льда хлористым кальцием это экзотермическая реакция, когда большинство других реагентов выбирают тепло из окружающей атмосферы во время плавления льда. Это эндотермическая реакция. В практических условиях, если температура опускается гораздо ниже температуры замерзания, скорость поглощения тепла из льда и снега замедляется до такого момента, когда эндотермические противогололедные реагенты с трудом могут создавать рассол. Когда нет рассола – нет эффекта от реагента. Поэтому хлористый натрий работает только до -6-8°С.

При определении нормы распределения расчет ведут на сухое вещество. Раствор можно распределять по дорожному покрытию с помощью специально оборудованных поливочных машин.

Хлористый калий может применяться в виде раствора для профилактики обледенения и в сухом виде для борьбы с гололедом, льдом и снегом. Процесс плавления происходит с высокой скоростью.

Таблица 20

Расход реагента в интервале температур (°С) для предотвращения образования гололеда

Температура	До -4	До -8	До -12	До -16	До -20
Хлористый кальций, грамм/м	15	35	45	55	65

Данный реагент используется в Европейских странах и сравнительно недавно появился на рынке России. Химический реагент изготовлен в соответствии с международным стандартом SNS-EN ISO 9001:2000, отличается длительным эффектом воздействия и соответствует современным требованиям безопасности.

Расчет потребности в машинах для уборки городских территорий

Работы по уборке городских территорий подразделяются на две группы в зависимости от сроков выполнения технологических операций.

К первой группе относятся работы по уборке дорожных покрытий в летнее время, ко второй – работы по зимней уборке, выполняемые в течение строго определенного отрезка времени, так называемого директивного времени. К таким работам относятся первоочередные операции зимней уборки: обработка покрытий технологическими материалами, сгребание и подметание снега с покрытий.

Летние уборочные работы

Потребное количество машин для выполнения работ первой группы определяется по формуле:

$$N = \frac{Q_{\text{сут}}}{\Pi_{\text{ст}} * K_{\text{ст}} * K_{\text{в}}}$$

Где:

Q – суточный объем уборочных работ;

$\Pi_{\text{ст}}$  – эксплуатационная производительность уборочной машины за время рабочей смены;

$K_{\text{ст}}$  – коэффициент сменности;

$K_{\text{в}}$  – коэффициент выпуска уборочных машин на линию

Систематическую механическую уборку улиц и дорог в летнее время выполняют двумя способами:

механическим или вакуумным отделением смета от поверхности дорожного покрытия с перемещением его в бункер подметально-уборочной машины с транспортированием на полигон;

гидродинамическим отделением смета от поверхности дорожного покрытия, перемещением его направленными водяными струями поливомоечных машин в прибордюрную часть дороги и смывом потоком воды в колодцы ливнестока.

Преимущество первого способа уборки – высокая производительность, незначительный расход воды, возможность ведения работ на улицах, не имеющих ливневой канализации, а также снижение загрязнения водоемов вредными веществами, накапливающимися на проезжей части улиц и дорог. Однако, он теряет эффективность при уборке смета влажностью более 20 %, а также при наличии на покрытии сухих глинистых отложений.

Второй способ – мойка дорожных покрытий – применяется при уборке улиц и дорог, имеющих ливневую канализацию и продольный уклон проезжей части более 7 %.

Подметание улиц рекомендуется производить с 7 до 21 и при естественном освещении.

При подметании улиц с односторонним движением машину следует использовать с двумя лотковыми щетками. При уборке улиц или дорог с двухсторонним движением на машинах устанавливается правая или левая лотковые щетки, что должно соответствовать направлению движения при уборке проезжей части.

Рабочую скорость движения подметально-уборочной машины следует выбирать с учетом уровня засоренности покрытия и убираемого места проезжей части.

У подметально-уборочных машин с мокрым обеспыливанием зоны работы подборщика расход воды на увлажнение при подметании должен составлять 0.02-0.05 л/м в зависимости от уровня засоренности дорожного покрытия. При чрезмерном увлажнении смета ухудшается его захват рабочими органами, поэтому в процессе подметания необходимо корректировать режим работы системы увлажнения.

Механизованную мойку дорожных покрытий обычно рекомендуется производить в ночное время в период наименьшей интенсивности движения транспорта. В случае недостаточного освещения улиц этих рекомендаций не следует придерживаться, а производить работы в светлое время суток.

При механизированной мойке дорожного покрытия загрязнения захватываются только с тех участков, на которые непосредственно воздействует рабочая струя. Качество мойки во многом зависит от правильной установки моечных насадок. Угол наклона моечных насадок должен составлять 12° к горизонтальной плоскости.

При мойке покрытия проезжей части оба насадка поворачиваются в правую сторону: левый насадок на 67°, а правый на 43° к продольной оси машины. При мойке лотка только левый насадок поворачивается вправо на угол 23° к продольной оси машины, а правый – оставляют параллельным ее продольной оси.

Расход воды при мойке проезжей части составляет 0.9- 1.5 л/м, а при мойке прибордюрных частей – 1.6- 2 л/м. Наиболее эффективная ширина промываемой полосы покрытия проезжей части поливомоечными машинами магистрального типа составляет 7-8 м, а прибордюрной части – 4 м. На улицах, имеющих уклон, мойку рекомендуется производить вниз по уклону. При мойке дорожных покрытий необходимо обращать внимание на то, чтобы водяная струя не ударялась о бортовой камень, так как в этом случае, загрязнения, скапливающиеся в лотке проезжей части, выбрасываются потоками воды на тротуар или полосу зеленых насаждений.

На улице с 2-х и 4-х полосной проезжей частью мойку выполняют одной поливомоечной машиной, а на улицах с большим количеством полос – двумя машинами.

В жаркие дни при температуре воздуха свыше 25°С рекомендуется проводить поливку улиц для улучшения микроклимата и уменьшения запыленности воздуха. Поливку производят через 1,5-2 часа с 11 до 17 часов.

Насадки на машине устанавливаются симметрично относительно продольной оси машины, высота струи над поверхностью не должна быть более 1,5 м. Расход воды при поливе составляет 0,2-0,3 л/м.

Критерием оценки качества уборки улиц является остаточная засоренность дорожного покрытия после выполнения работ. Качество уборки оценивают по количеству смета с контрольных участков дорожного покрытия, расположенных через 500 м.

В период листопада, уборку покрытий следует выполнять щеточными подметально-уборочными машинами. В этот период следует отказаться от мойки, так как опавшие листья засоряют ливнестоки и ливнеприемные колодцы.

#### РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ В ПОЛИВОМОЕЧНЫХ МАШИНАХ

Примем в качестве рекомендуемой базовой машины поливомоечную машину КО-713 на базовом шасси ЗИЛ 433362.

Время, затрачиваемое на мойку и поливку при одной заправке цистерны:

$$t = \frac{V}{(U * g * B)}$$

Где:

V – вместимость цистерны, л;

U – рабочая скорость движения, м/ч;

g – удельный расход воды, л/м ;

B – ширина рабочей зоны, м.

Время, затрачиваемое на мойку дорожных территорий при одной заправке цистерны:

V = 6350 л;

U = 10 км/ч = 10 000 м/ч;

g<sup>М</sup> = 1 л/м ;

B<sup>мойки</sup> = 8,5 м.

$$t_{\text{мойки}} = \frac{6350}{(10\ 000 * 1 * 8,5)} = 0,075 \text{ ч}$$

Время, затрачиваемое на мойку прибордюрной части дорожных территорий при одной заправке цистерны:

V = 6350 л;

U = 12 км/ч = 12 000 м/ч;

g<sup>М</sup> ПРИБОРДЮР = 1,6 л/м ;

B<sup>мойки ПРИБОРДЮР</sup>

= 8,5 м.

мойки

$$t_{\text{мойки ПРИБОРДЮР}} = \frac{6\ 350}{(12\ 000 * 1,6 * 8,5)} = 0,047 \text{ ч}$$

Время, затрачиваемое на поливку дорожных территорий при одной заправке цистерны:

V = 6350 л;

U = 20 км/ч = 20 000 м/ч.

g<sup>поливки</sup> = 0,2 л/м ;

B<sup>поливки</sup> = 20 м;

поливки

$$t_{\text{поливки}} = \frac{6350}{(20\ 000 * 0,2 * 20)} = 0,079 \text{ ч}$$

Время, затрачиваемое на поездку к месту заправки и заполнение цистерны водой:

$$t_3 = t_{\text{ц}} + \frac{2 * L_3}{V}$$

t – время заполнения цистерны водой, 0,3 ч;

L<sup>ц</sup> – расстояние до заправки водой, 2 км;

V<sup>3</sup> – транспортная скорость движения машины, 40 км/ч.

$$t_3 = 0,3 + \frac{2 * 2,0}{40} = 0,4 \text{ ч}$$

Эксплуатационная производительность поливомоечных машин при мойке и поливе проезжей части:

$$\Pi = U * T * \left( 1 - \frac{t_3}{(t_{\text{м}} + t_3)} \right)$$

где:

Π – производительность поливомоечных машин при мойке и поливе проезжей части;

U – рабочая скорость движения, км/ч;

T – продолжительность рабочей смены, ч;

t – время мойки (поливки) при одной заправке цистерны водой, ч;

м



$t$  – время на заправку цистерны водой, ч;

Производительность при мойке проезжей части при односменном рабочем дне:

$$U = 10 \text{ км/ч};$$

$$T^M = 8 \text{ ч};$$

$$t = 0,075 \text{ ч};$$

$$t^M = 0,4 \text{ ч};$$

3

$$P_M = D * 8 * \left( 1 - \frac{0,4}{(0,075 + 0,4)} \right) = 1,3 \text{ км / день}$$

Производительность при мойке прибордюрной части проезжей части при односменном рабочем дне:

$$U = 12 \text{ км/ч};$$

$$T^M_{\text{ПРИБОРДЮР}} = 8 \text{ ч};$$

$$t = 0,047 \text{ ч};$$

$$t^M_{\text{БОРДЮР}} = 0,4 \text{ ч};$$

3

$$P_{M\text{ПРИБОРДЮР}} = D * 8 * \left( 1 - \frac{0,4}{(0,047 + 0,4)} \right) = 0,9 \text{ км / день}$$

Производительность при поливке проезжей части при односменном рабочем дне:

$$U = 20 \text{ км/ч} = 20 \text{ 000 м/ч};$$

$$T^M_{\text{ПОЛИВКИ}} = 8 \text{ ч};$$

$$t = 0,079 \text{ ч};$$

$$t^M_{\text{ПОЛИВКИ}} = 0,4 \text{ ч};$$

3

$$P_{\text{ПОЛИВКИ}} = D * 8 * \left( 1 - \frac{0,4}{(0,079 + 0,4)} \right) = 8,9 \text{ км / день}$$

#### РАСЧЁТ НЕОБХОДИМОЙ ЧИСЛЕННОСТИ ДОРОЖНЫХ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ РУЧНОЙ УБОРКОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГ

Несмотря на применение машин, около 10% площади проезжей части дорог и тротуаров будут подлежать ручной уборке, после проведения механизированной уборки.

2

Производительность работника при подметании покрытий вручную составляет 400-500 м /ч. Для работников, входящих в состав специализированных бригад, коэффициент использования рабочего времени может быть принят 0,6.

Сменная производительность работника составляет:

$$P_{\text{работника}} = P * K_{\text{ИСП}} * t$$

Где:  $P$  – производительность работника, 500 м ;

$K$  – коэффициент использования рабочего времени, 0,6.

$t$  – количество часов в смене, 6 ч.

$$P_{\text{работника}} = 500 * 0,6 * 6 = 1 \text{ 800 м}^2 / \text{смена}$$

#### Зимние уборочные машины

Работы по зимней уборке улиц и дорог делятся на три группы: снегоочистка, удаление снега и скола, ликвидация гололеда и борьба со скользкостью дорог.

Снегоочистку улиц и дорог выполняют механическим и механико-химическим способами. Выбор способа зависит от интенсивности движения транспорта, вида и состояния снежно-ледяных отложений, интенсивности снегопада.

При интенсивности движения транспорта не более 100-120 авт/ч, а также при снегопадах, интенсивность которых меньше 5 мм/ч (по высоте слоя уплотненного снега) снегоочистку выполняют одними только плужно-щеточными очистителями без применения химических реагентов. В зависимости от интенсивности движения и температуры воздуха, очистку проезжей части снегоочистителями начинают выполнять не позднее 0.5-1 ч после начала снегопада и повторяют через каждые 1.5-2 ч по мере накопления снега. После окончания снегопада производится завершающее сгребание и подметание снега.

При интенсивности движения более 100-120 авт/ч снегоочистка проезжей части механическим способом затруднена и неэффективна, т.к. происходит уплотнение снега колесами автомобилей и образование снежно-ледяного наката. В этих случаях применяют комбинированный способ снегоочистки – с помощью средств механизации и химических реагентов. Химические реагенты препятствуют уплотнению снега колесами автомобилей и снижают величину смерзания снежно-ледяных отложений с поверхностью дорожного покрытия.

Технологический процесс механохимического способа снегоочистки состоит из следующих этапов: выдержки, обработки дорожных покрытий реагентами, интервала, сгребания и подметания снега.

При механическом способе снегоочистки и размещении снежного вала на проезжей части необходимо учитывать условия движения транспорта. Наиболее предпочтительным является вариант, когда снежный вал размещается посередине проезжей части. Если производить регулярный вывоз снега с улиц по мере его накопления, то размещение снежного вала посередине проезжей части можно производить при любой интенсивности и продолжительности снегопада.

На перекрестках и пешеходных переходах снежный вал необходимо расчищать на ширину 2-5 м, в зависимости от интенсивности пешеходного движения. На остановках общественного транспорта снежный вал необходимо расчищать на всю длину посадочной площадки, независимо от его высоты, из расчета одновременной остановки возле нее не менее двух единиц подвижного состава.

После окончания снегопада производится завершающее сгребание и подметание снега плужно-щеточными снегоочистителями и формирование снежных валов под погрузку. При этом, до начала формирования снежных валов должны быть закончены работы по очистке примыкающих к проезжей части тротуаров.

На улицах и дорогах с незначительным движением транспорта снег можно складировать на проезжей части и не вывозить до конца зимнего сезона, если валы не создают затруднений в движении.

Вывоз снега в комплексе работ по зимней уборке улиц является трудоемкой и дорогостоящей операцией. На улицах с интенсивным движением транспорта погрузку снега в самосвалы целесообразно выполнять лаповыми снегопогрузчиками с продольным расположением самосвалов, так как при этом – самосвалы, поступающие под погрузку, двигаются вслед за погрузчиком по освобожденной от снежного вала полосе и не создают помех в движении проходящего транспорта.

Для ликвидации тонких гололедных пленок на дорожном покрытии лучше всего использовать мелкозернистые соли, чешуированный хлористый кальций и жидкие хлориды, позволяющие быстро устранять обледенение проезжей части.

Следует отметить, что снижение скользкости обледененного дорожного покрытия путем обработки его чистыми фрикционными материалами не дает желаемых результатов. Так, при посыпке песка по обледененному покрытию коэффициент сцепления не превышает 0,15, а при интенсивном движении транспорта практически полностью сдувается в прибордюрную часть дороги через 20-30 мин.

Добавление соли к песку улучшает его закрепление на поверхности ледяного слоя, однако и в этих случаях коэффициент сцепления лишь изредка приближается к величине 0,4, т.е. к тому предельному значению, ниже которого безопасность движения не может считаться обеспеченной.

Снегоочистку тротуаров и внутриквартальных проездов выполняют механическим способом и вручную без применения химических реагентов. Снег с покрытия должен сдвигаться в сторону, к местам наиболее удобным для его постоянного складирования или формирования в валы с последующей погрузкой в самосвалы и вывозом на свалку. Сгребание снега с тротуаров производится на проезжую часть улицы или внутриквартального проезда, если между ними нет ограждений или разделительной полосы с зелеными насаждениями. В случаях, когда снег с тротуаров невозможно сгребать в прибордюрную часть дороги, снежную массу перемещают в сторону, удаленную от проезжей части, и складировать на газоне. Сгребание снега с внутриквартальных проездов необходимо производить к удаленному от дома бордюру, так как в этом случае уменьшается количество участков, требующих дополнительной расчистки.

Борьбу с гололедом и скользкостью на тротуарах и внутриквартальных проездах необходимо вести фрикционным способом, используя инертные материалы без примесей соли. Обработка покрытий должна быть завершена в течение 1-1,5 ч после начала образования скользкости покрытия.

После окончания зимнего сезона тротуары, внутриквартальные проезды, улицы и дороги очищают от остатков фрикционных материалов и грунтовых наносов. Работы выполняют по усиленному режиму до тех пор, пока не будет достигнут уровень засоренности покрытий, меньше допустимых его значений.

В отличие от летних уборочных работ, которые выполняются в течение смены, зимние уборочные работы следует выполнять в сжатые сроки в течение директивного времени. В зависимости от интенсивности снегопада и интенсивности движения транспорта директивное время на сгребание и подметание рекомендуется принимать следующим образом

Таблица 21

Интенсивность движения, машин/ч	Интенсивность снегопада, мм/ч	Директивное время, ч
Менее 120	Менее 30	2
Менее 120	Более 30	1,5
Более 120	Менее 30	3

При растянутых сроках вывоза снега с улиц в основании валов образуется лед или снежно-ледяной накат. В таких случаях очистку покрытий выполняют следующим образом. В начале слой снежно-ледяного наката или льда обрабатывают твердыми химическими реагентами, что обеспечивает подготовку к последующему скалыванию слоя. Во избежание разбрасывания реагентов колесами транспорта обработку производят в ночные или утренние часы до начала интенсивного движения. Скалывание слоя рекомендуется выполнять с помощью автогрейдера, снабженного специальным ножом или скалывателем – рыхлителем через 3-5 ч после распределения реагентов. При большой толщине слоя цикл работ повторяют до полной очистки дорожного покрытия. По завершении работ скол окучивают или укладывают в вал с последующей его погрузкой в самосвалы и вывозом на свалку снега.

После окончания зимнего периода улицы и дороги очищают от остатков фрикционных материалов. При этом используют наряду с машинами и в значительной мере ручной труд. Отсутствие надежных производительных машин для погрузки грунтовых наносов вызывает необходимость привлечения ручного труда.

#### **Обоснование и выбор механизированных пескобаз, снежных свалок, пунктов заправки поливомоечных машин водой**

В соответствии с требованиями технологии на проведение работ по механизированной уборке населенных мест при строительстве баз для приготовления и складирования технологических материалов, необходимо соблюдать следующие требования:

Площадка для обустройства баз обуславливается наличием свободной территории, условиями планировки и принятым способом доставки технологических материалов (по железной дороге, автотранспортом), обеспечение минимума холостых пробегов, что обеспечивается размером пескобаз на расстоянии 3-5 км.

Пескобазы следует размещать на площадках, где отсутствуют грунтовые воды, территория их должна иметь асфальтовое покрытие. Для производства погрузо-разгрузочных работ на базе должна быть организована круглосуточная работа машин и механизмов. Ответственность за работу базы по хранению технологических материалов несет сменный мастер.

В летний период на пескобазу предусматривается разгрузка смета от подметально-уборочных машин.

Вывоз снега осуществляется на снежные свалки, которые следует размещать на пустырях и других площадках, на которых возможно осуществление мероприятий и инженерных решений, исключающих загрязнение окружающей среды, ниже мест водозаборов питьевой воды, рыбоводных хозяйств, мест нереста, массового нагула и зимовальных ям рыб, на землях несельскохозяйственного назначения в соответствии с гидрогеологическими условиями, на участках со слабофильтрующими грунтами.

Размещение снежных свалок не допускается в опасных зонах отвалов породы. В зонах активного карста и оползней, заболоченных местах, в зоне питания подземных источников питьевой водой и санитарной охраны курортов, являющихся местом отдыха трудящихся.

Участок снежных свалок должен иметь подъезды с усовершенствованным покрытием. Устройство выездов и въездов должно обеспечить нормальное маневрирование автотранспорта.

В летний период допускается на снежную свалку прием смета от подметально-уборочных машин.

Пункты заправки машин водой предназначаются для поливомоечных машин всех типов. Оптимальное расстояние между пунктами 1-3 км.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Анализ состояния санитарной очистки территории городского округа-город Галич Костромской области выявил следующие проблемы:

1. В настоящее время на территории городского округа-город Галич Костромской области централизованная муниципальная система управления коммунальными отходами отсутствует. Существующий порядок не позволяет из-за своей децентрализации получить достоверную информацию о фактических объемах образования отходов от всех категорий природопользователей, управлять потоками отходов, извлекать и использовать утильные фракции ТБО, а также исключить их несанкционированное размещение на территориях города.
2. Отсутствует детальная инвентаризация образующихся в городе отходов и мест их размещения. Отсутствует муниципальный банк данных по отходам и вторичным материальным ресурсам.
3. Отсутствуют современные экологически безопасные и экономически выгодные способы обращения с отходами.
4. Многие контейнерные площадки обустроены без учета рекомендаций.
5. Отсутствует организованная система сбора, сортировки и приема вторичного сырья, что приводит к потере ценных компонентов ТБО, увеличению затрат на вывоз и размещение ТБО, а также оказывает негативное влияние на окружающую среду.
6. Нет существующих норм накопления ТБО.

В качестве основных направлений работ по управлению ТБО предлагается:

1. Совершенствование муниципальной нормативной правовой базы, обеспечивающей правовые и экономические условия деятельности и взаимоотношения участников процесса обращения с отходами на всех стадиях.
2. Определение приоритетов стратегии в развитии системы обращения с отходами, разработка и утверждение Концепции обращения с отходами городского округа-город Галич Костромской области.
3. Разработка и реализация инвестиционных проектов по обращению с отходами производства и потребления городского округа-город Галич Костромской области.
4. Разработка и утверждение Норм накопления твердых бытовых отходов для жилищного фонда и объектов инфраструктуры городского округа-город Галич Костромской области.
5. Проведение инвентаризации объектов образования, сбора, транспортировки, и размещения коммунальных отходов.
6. Внедрение комплексной механизации санитарной очистки городского округа-город Галич Костромской области, повышение ее технического уровня и надежности. Необходимо обновить парк контейнеров и специальной техники. Привести в соответствие санитарным правилам места накопления и хранения ТБО.
7. Разработка и внедрение устойчивой системы учета, а также контроля по сбору, транспортировке, и безопасному захоронению неутильной части ТБО.
8. Создание системы селективного сбора и первичной переработки ТБО:
  - а) организация раздельного сбора компонентов ТБО;
  - б) максимально возможное вторичное их использование;
  - в) развитие рынка вторичного сырья;
9. Рекультивация первой очереди полигона.
10. Приобретение спецмашин и механизмов для зимней и летней уборки улиц, также для вывоза жидких и твердых бытовых отходов.

На первый расчетный срок:

- организовать систему селективного сбора утилизируемых компонентов ТБО;
- приобрести достаточное количество контейнеров и бункеров;
- установить необходимое количество площадок для контейнеров и бункеров;
- приобрести специальные коммунальные мусороуборочные машины нового типа;
- установка большого числа контейнеров для сбора ТБО на территории городского округа-город Галич Костромской области: ул. Кирова (д.1, 9, 27); ул. Солнечная (д. 20); ул. 50 лет Октября (д. 40); ул. Крестьянская (д. 22, 34); ул. Футбольная (д. 7, 20); ул. Победы (д. 1, 15, 36); ул. Маныловская (д. 11, 11 «а»); ул. Загородная (д. 39, 47). На данных местах установки контейнерных площадок обеспечить твердое асфальтовое либо бетонное покрытие и обеспечить уклон в сторону проезжей части;
- установить достаточное количество урн для сбора мусора на улицах и у подъездов жилых домов;
- установить в городском округе-город Галич Костромской области сливную станцию для жидких бытовых отходов.

**Информационное сообщение**

Отдел по управлению земельными ресурсами администрации городского округа — город Галич Костромской области информирует о возможности предоставления в аренду земельных участков и приеме заявлений о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Октябрьская, под установку металлического гаража, примерной площадью 18 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Октябрьская, под установку металлического гаража, примерной площадью 18 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Октябрьская, под установку металлического гаража, примерной площадью 18 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Октябрьская, под установку металлического гаража, примерной площадью 20 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Гоголя, под установку металлического гаража, примерной площадью 30 кв.м.; о представлении в аренду земельного

участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Гоголя, под установку металлического гаража, примерной площадью 16 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Ленина, под установку металлического гаража, примерной площадью 15 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Красовского, под индивидуальное огородничество, примерной площадью 400 кв.м; о представлении в аренду земельного участка, расположенного по адресу: Костромская обл., г. Галич, улица Набережная, под индивидуальное огородничество, примерной площадью 140 кв.м. Заявления о предоставлении земельных участков принимаются в срок до 28 июня 2013 года по адресу: Костромская обл., г. Галич, площадь Революции, дом 23 «А», кабинет № 4 с 08:00 часов до 17:00 часов, перерыв на обед с 12:00 часов до 13:00 часов. Выходные дни: суббота, воскресенье.

Издатель: Администрация городского округа - город Галич Костромской области.  
157201, г. Галич, пл. Революции, 23А. Телефоны: (49437) 2-24-86, 2-17-01, 2-13-91  
Сайт: www.admgalich.ru Электронный адрес: vestnik@admgalich.ru  
Набор, верстка и печать выполнены в отделе информационных технологий и защиты компьютерной информации администрации городского округа - город Галич Костромской области  
Объем: 18 листов формата А4. Подписано в печать: 31.05.2013 г. Тираж: 17 экз.

Учредители:  
Дума городского округа - город Галич Костромской области.  
Администрация городского округа - город Галич Костромской области  
157201, г. Галич, пл. Революции, 23А  
Телефон: (49437) 2-16-02, 2-17-20

Ответственный за  
выпуск:  
Румянцева Н.И.

