



Администрации городского округа – город Галич  
Костромской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От «11» апреля 2023 г.

№ 230

О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**постановляю:**

1.Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.

2.Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава городского округа

А.В.Карамышев

Приложение  
Утверждена постановлением  
администрации городского округа - город  
Галич Костромской области  
от " 11" апреля 2023 г. № 230

Программа комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области

**город Галич**

**2022 г.**

**Раздел I. Паспорт программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей; снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и	Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков

показатели	улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.; снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.; оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства; снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.; ; снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; - отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области; - МУ «Служба заказчика». - КУМИ и ЗР администрации городского округа; - финансовый отдел администрации городского округа.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования тыс.руб.: - 666849,92526 тыс. руб. Источники финансирования: - средства областного бюджета Костромской области – 435853,15232 тыс.руб. 2017 г. – 13160,0 тыс. руб. 2018 г. – 15622,32 тыс. руб. 2019 г. – 28029,16 тыс. руб. 2020 г. – 47170,6 тыс. руб. 2021 г. – 67703,622 тыс. руб. 2022 г. – 79228,99032 тыс. руб. 2023 г. -94938,460 тыс. руб. 2024 г. –45000,00 тыс. руб. 2025 г. –45000,00 тыс. руб. 2026 г. – 0,0 тыс. руб. - средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 230996,77294 тыс. руб.: 2017 г. – 11432,99 тыс. руб. 2018 г. – 17074,27 тыс. руб. 2019 г. – 18464,98 тыс. руб. 2020 г. – 27515,28 тыс. руб. 2021 г. – 40418,505 тыс. руб. 2022 г. – 31821,10894 тыс. руб. 2023 г. – 16661,819 тыс. руб. 2024 г. –14668,473 тыс. руб. 2025 г. – 7235,347 тыс. руб. 2026 г. - 45704,0 тыс. руб. - средства Фонда развития моногородов – 103213,7 тыс. руб.: 2021 г. – 74601,8 тыс. руб. 2022 г. - 28611,9 тыс.руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного

	бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

## **Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение

демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

### **Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

### **Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА**

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражен в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

## Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

## Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;
- содержание освещения дорог

- расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))
- устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений
- ямочный ремонт дорог в г. Галич
- строительство и ремонт тротуаров
- ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич
- содержание автомобильных дорог общего пользования
- устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов
- приобретение и установка знаков на остановках
- ремонт действующих остановок
- осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения
- расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич
- ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:

- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.



Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

## Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источники финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	133187,02117	111600,279	59668,473	52235,347	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	182723,927	28633,44612	16661,819	14668,473	7235,347	45704,00

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

## Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

## Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

- 1) Указом Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";
- 2) Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";
- 3) Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

- 1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{III} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  - степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы;

$n$  - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:  $(R_i)$

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}$$

В случае если планируемый результат достижения показателя (индикатора) муниципальной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}}$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$  - плановое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}}$$

где:

$D_{ГП}$  - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$Д_{ГП}^{факт}$  - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$Д_{ГП}^{план}$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации муниципальной программы  $(E_{ГП})$  определяется на основе сопоставления степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{\text{гп}} - R_{\text{гп}}|.$$

Значения k представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{\text{гп}} - R_{\text{гп}} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

## **Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Перечень  
мероприятий к программе "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
в городском округе - город Галич Костромской области"

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
					6	7	8	9	10	11	12
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	24592,994	32696,591	46494,139	74685,88495	225295,68500	145049,44798	143108,8469
1.1.	Оформление тех.планов дорог и постановка	КУМИ и ЗР	2017-2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	-

1.2.	на учет в Росреестре Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-
1.3.	Расходы на проектирова ние, строительст во (реконструк цию), капитальны й ремонт и ремонт автомобильн ых дорог общего пользования г.Галич (проектиров ание комплексно й схемы организации дорожного движения (КСОДД)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	489,369:	-	-	-	-
				Обл.бюджет		464,9				
1.4.	Устройство искусственн ых неровностей на дорогах в районе учебных	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО Бюджет ГО	264,624	24,469 67	-	-	-	-

1.5.	заведений Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромско й области	МУ «Служба заказчика»	2017-2026				2662,427:	3232,54207:	3962,26766	-	
				Обл.бюджет			2529,3	3060,4	3764,15428		
				Бюджет ГО	2713,799	3119,025	133,127	172,14207	198,11338		
1.6.	Строительст во и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		87,784	-	323,887	-	-	-	
				Обл.бюджет			299,183				
				Бюджет ГО			27,704				
1.7.	Ремонт щебеночног о покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	670,82	6870,862:	9412,120:	-	-	
				Обл.бюджет			6009,486	8941,514			
				Бюджет ГО			861,376	470,606			
1.8.	Содержание автомобильн ых дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		4787,034	9837,791	11635,814	22177,67412	20612,926	26732,03456	15579,499
				Обл.бюджет						3957,600	
				Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,814	22177,67412	20612,926	22774,43456	15579,499
1.9.	Устройство остановочны	МУ «Служба	2017-2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	0	100		

	Х павильонов на автобусных остановках. Обследован ие и ремонт автомобильн ых мостов, тросовых ограждений, парапетов	заказчика»									
1.10.	Приобретен ие и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	2,53	56	42	-	30	30	60
1.11.	Ремонт действующи х остановок	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Бюджет ГО	39	-	43	-	30	30	
1.12.	Осуществле ние полномочий в сфере предоставле ния мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортно го обслуживан	Финансовый отдел администра ции городского округа – город Галич Костромско й области	2017-2026	Обл.бюджет	160	160	-	-	50	-	-



1.13.	<p>ия населения автомобильн ым транспортом и городским наземным электрическ им транспортом</p> <p>Реализация мероприяти й, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественн ых инициативах , в номинации «Дорожная деятельност ь» на проектирова ние, строительст во (реконструк цию), капитальны й ремонт и</p>	<p>МУ «Служба заказчика»</p>	<p>2017-2026</p>	<p>6002,631:</p>	<p>7358,639</p>	<p>6538,102:</p>	<p>3537,26199:</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
-------	--	--------------------------------------	------------------	------------------	-----------------	------------------	--------------------	----------	----------	----------

	ремонт автомобильн ых дорог общего пользования местного значения			Обл.бюджет	3000,000	4356,400	3000,000	3000,000		
				Бюджет ГО	3002,631	3002,239	3538,102	537,26199		
1.14.	Расходные обязательств а по решению отдельных вопросов местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		-	901,000:	-	-	-	-
				Обл.бюджет		900,000				
				Бюджет ГО		1,000				
1.15.	Расходы на строительст во (реконструк цию), капитальны й ремонт, ремонт и содержание автомобильн ых дорог общего пользования местного значения, в	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		10524,00:	10036,948:	-	-	2513,6815	-

			Обл.бюджет	10000,000	9535,100		
			Бюджет ГО	524,000	501,848	2432,3294	
1.16.	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	-	-	14745,650:	81,35213
			Обл.бюджет			12897,038	
			Бюджет ГО			1848,612	
1.17.	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			127,028:	
			Обл.бюджет			95,203	
			Бюджет ГО			31,825	
1.18.	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском	МУ «Служба заказчика»	2017-2026			296,970:	

	округе			Обл.бюджет	259,740
				Бюджет ГО	37,230
1.19.	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		293,701
				Обл.бюджет	256,881
				Бюджет ГО	36,82
1.20.	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.Леднева в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		175,125:
				Обл.бюджет	153,17
				Бюджет ГО	21,955
1.21.	Ямочный ремонт дорожного покрытия ул. Клары Цеткин, ул. Леднева городского округа – город Галич.	МУ «Служба заказчика»	2017-2026		276,019:

				Обл.бюджет	262,223
				Бюджет ГО	13,796
1.22.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		2129,941:
				Обл.бюджет	2023,44
				Бюджет ГО	106,501
1.23.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть пл.Революции	МУ «Служба заказчика	2017-2026		89,128:
				Обл.бюджет	84,672
				Бюджет ГО	4,456
1.24.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднева	МУ «Служба заказчика	2017-2026		83,123:

				Обл.бюджет	78,967		
				Бюджет ГО	4,156		
1.25.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика	2017-2026		84,062:		
				Обл.бюджет	79,859		
				Бюджет ГО	4,203		
1.26.	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026			29659,52914:	12576,8434
				Обл.бюджет		28186,00618	12199,2745
				Бюджет ГО		1473,52296	377,56885
1.27.	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионеров в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026			5223,93677:	
				Обл.бюджет		2612	
				Бюджет ГО		2611,93677	

1.28.	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной и сметной документации и ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		844,76986:	
				Обл.бюджет	802,53137	
				Бюджет ГО	42,23849	
1.29.	Ремонт дорожного покрытия в щебеночном исполнении участка: ул.Рабочая, ул.Молодёжная в городе Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		598,051:	
				Обл.бюджет	568,14845	
				Бюджет ГО	29,90255	
1.30.	Нанесение дорожной горизонтальной разметки основных дорог	МУ «Служба заказчика	2017-2026			591,11306

Галич, а  
также  
разметка  
пешеходных  
переходов и  
искусственн  
ых  
неровностей  
(ул. 1 Мая,  
ул.  
Гладышева,  
ул.  
Калинина,  
ул.  
Костромско  
е шоссе, ул.  
Леднева, ул.  
Долматова,  
ул.  
Красовского  
, ул. Ленина,  
ул.  
Лермонтова,  
ул.  
Луначарског  
о, ул.  
Колхозная,у  
л.  
Машиностр  
оителей, ул.  
Свободы,  
ул.  
Фестивальна  
я, площадь  
Привокзальн  
ая, площадь

Обл.бюджет

561,55741



	Революции).			Бюджет ГО	29,55565
1.31.	Ремонт асфальтобет онного дорожного покрытия в г. Галич Костромско й области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		40713,58338
				Обл.бюджет	39492,17586
				Бюджет ГО	1221,40752
1.32.	Разработка проекта организации дорожного движения автомобильн ых дорог улично- дорожной сети городского округа- город Галич Костромско й области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		495,0000
				Обл.бюджет	470,2500
				Бюджет ГО	24,7500
1.33.	Ремонт асфальтобет онного покрытия тротуара по ул.Вокзальн	МУ «Служба заказчика	2017-2026		2249,68934

	ая в г.Галич			Обл.бюджет	2137,20487	
				Бюджет ГО	112,48447	
1.34.	Устройство тротуаров на ул.Пионеров г.Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026		341,03544	
				Обл.бюджет	323,98367	
				Бюджет ГО	17,05177	
1.35.	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		13075,93503	2385,9906
				Обл.бюджет	12422,13828	1992,73502
				Бюджет ГО	653,79675	72,813
1.36.	Выполнение работ по предпроектному обследованию автодорожного путепровода на ст. Галич через ж.д. пути участка Буй – Свеча Северной железной	МУ «Служба заказчика	2017-2026		527,040	

	дороги			Обл.бюджет	500,688		
				Бюджет ГО	26,352		
1.37.	Ямочный ремонт дорог городского округа - город Галич Костромско й области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		514,020	2763,07005	
				Обл.бюджет	488,319	2680,2	
				Бюджет ГО	25,701	82,87005	
1.38.	Ремонт дорожного покрытия участка дороги по ул.Вокзальн ая в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		4841,77176		
				Обл.бюджет	2420,88588		
				Бюджет ГО	2420,88588		
1.39.	Строительст во завода по производств у фанеры в г.Галич Костромско й области. Примыкание к существующ ей автомобильн ой дороге	МУ «Служба заказчика	2017-2026		0,000	57408,610	28704,30500

	ул.Горная в городском округе – город Галич Костромско й области			Обл.бюджет Бюджет ГО	55608,354	27805,3641	
1.40.	Строительст во завода по производств у фанеры в г. Галич Костромско й области. Примыкание к существующ ей автомобильн ой дороге ул.Леднева в городском округе- город Галич Костромско й области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		44873,89600	24609,98102	18557,8764
				средства Фонда Бюджет ГО	38737,20000	22602,20000	0,00000
1.41.	Строительст во завода по производств у фанеры в г. Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		6136,69600	2007,78102	18557,8764
					87000,54400	6538,66288	615,03000

Костромско  
й области.  
Примыкание  
на станции  
Галич  
строящегося  
железнодоро  
жного пути  
необщего  
пользования  
ООО  
"Галичский  
фанерный  
комбинат"

средства  
Фонда  
Бюджет ГО

81373,00000 6009,70000

1.42. Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации по реконструкц ии автодорожн ого путепровода в городском округе — город Галич Костромско й области через

МУ «Служба заказчика

2017-2026

5627,54400 528,96288 615,03000  
1106,65940 2582,20527 2582,20527

	железнодорожные пути участка Буй-Свеча Северной железной дороги			Обл.бюджет	1073,45962	2504,73911	2504,73911
				Бюджет ГО	33,19978	77,46616	77,46616
1.43.	Выполнение инженерных изысканий и разработке проектной и сметной документации ремонта участка ул.Костромское шоссе, ул.Леднева, ул.Ленина, ул.Луначарского а г.Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		0,00000	1945,60000	
				Обл.бюджет	0,00000	1887,23200	
				Бюджет ГО	0,00000	58,36800	
1.44.	Устройство щебеночного покрытия по улице Маныловская в городе	МУ «Служба заказчика	2017-2026		409,85540		

	Галиче			Обл.бюджет	397,55974	
				Бюджет ГО	12,29566	
1.45.	Ремонт дорог городского округа город Галич (Перекладка водопропуск ных труб)	МУ «Служба заказчика	2017-2026		225,66700	
				Обл.бюджет	218,89699	
				Бюджет ГО	6,77001	
1.46.	Содержание автомобильн ых дорог общего пользования в городском округе город Галич Костромско й области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026		1031,00000	
				Обл.бюджет	1000,01900	
				Бюджет ГО	30,98100	
1.47.	Ремонт асфальтобет онного покрытия тротуара на ул. Машиностр оителей – ул.	МУ «Служба заказчика	2017-2026			5678,49120

	Фестивальн ой в городском округе – город Галич Костромско й области			Обл.бюджет	2839,24560
				Бюджет ГО	2839,24560
1.48.	Устройство водоотводн ых лотков на ул. 1 Мая г. Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026		824,97400
				Обл.бюджет	800,22478
				Бюджет ГО	24,74922
1.49.	Ремонт асфальтобет онного дорожного покрытия по ул. Лермонтова в г. Галиче Костромско й области	МУ «Служба заказчика	2017-2026		5584,03560
				Обл.бюджет	5416,51453
				Бюджет ГО	167,52107
1.50.	Ремонт подъездной дороги к ОГБУЗ "Галичская окружная	МУ «Служба заказчика	2017-2026		3297,77880



	больница" в городском округе г. Галич			Обл.бюджет Бюджет ГО	3198,84544 98,93336	
1.51.	Выполнение работ, связанных с осуществлен ием регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильн ым транспортом общего пользования в городском сообщении по регулируем ым тарифам по муниципаль ному маршруту №4 «Вокзал- Больница- Кожзавод»	МУ «Служба заказчика	2017-2026		4638,01400	5496,81900
				Обл.бюджет	0,00000	0,00000

Бюджет ГО

4638,01400 5496,81900

1.52.	Проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости по объекту: "Реконструкция автодорожного путепровода в городском округе - город Галич Костромской области через железнодорожные пути участка Буй-Свеча	МУ «Служба заказчика	2017-2027	960,28038	672,19627
-------	--	----------------------	-----------	-----------	-----------

	Северной железной дороги			Обл.бюджет Бюджет ГО	897,65087 62,62951	628,35561 43,84066
1.53.	Приобретение и установка остановочных павильонов в городском округе - город Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2027		603,86880	0,00000
				Обл.бюджет Бюджет ГО	102,40740 501,46140	
1.54.	Ремонт дорожного покрытия с устройством тротуара участка ул. Долматова и ремонт дорожного покрытия	МУ «Служба заказчика	2017-2027		0,00000	10015,90000

	участка ул. Воронова, тротуары центральной части города, освещение, водоотведен ие					Обл.бюджет		5000,00000
						Бюджет ГО		5015,90000
1.55.	Ремонт участка улицы Ленина в городе Галич Костромско й области	МУ «Служба заказчика	2017-2027		0,00000			48248,1716
						Обл.бюджет		46800,7265
						Бюджет ГО		1447,44515