



Администрации городского округа – город Галич  
Костромской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 02 » 03 2021 г.

№ 146

О внесении изменений в постановление администрации городского округа - город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. № 580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

**постановляю:**

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа – город Галич Костромской области от 09.08.2016 г. №580 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области», изложив Приложение в новой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава городского округа

А. В. Карамышев

Приложение  
Утверждена постановлением  
администрации городского округа - город  
Галич Костромской области  
от "02" марта 2021 г. №146 \_\_\_\_

**Программа комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области**

( в редакции постановления администрации городского округа от 04.07.2017 г. №435, от  
19.09.2018 г. №591, от 25.07.2019 г. №475, 11.09.2019 № 612, 23.09.2019 № 645,  
22.04.2020 №257, №257, 25.09.2020 г. №602)

**город Галич**

2021 г.

**Раздел I. Паспорт программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры в  
городском округе - город Галич  
Костромской области**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в городском округе - город Галич Костромской области
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа город Галич Костромской области
Разработчик программы	Отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа - город Галич Костромской области
Цели программы	Повышение уровня благоустроенности; развитие улично-дорожной сети; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	Осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, формирование единого реестра дорог городского округа; обеспечение надлежащего содержания улично-дорожной сети; строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, транспортных развязок, мостов; повышение пропускной способности и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа; совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения; внедрение новых технологий, повышающих качество дорожных покрытий; предотвращение дорожно – транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;

	<p>снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.</p>
Целевые индикаторы и показатели	<p>Увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;</p> <p>снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;</p> <p>снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.</p>
Сроки реализации программы	2017 -2026 годы
Основные Программные мероприятия	Основные программные мероприятия указаны в приложении №1 к Программе
Соисполнители Программы и основных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Соисполнители Программы будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;</li> <li>- отдел городского хозяйства администрации городского округа — город Галич Костромской области;</li> <li>- МУ «Служба заказчика».</li> <li>- КУМИ и ЗР администрации городского округа;</li> <li>- финансовый отдел администрации городского округа.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объемы финансирования тыс.руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 487 930,232 тыс. руб.</li> </ul> <p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства областного бюджета Костромской области – 166,45941 тыс. руб.;</li> <li>2017 г. – 13160,0 тыс. руб.</li> <li>2018 г. – 15622,32 тыс. руб.</li> <li>2019 г. – 28029,16 тыс. руб.</li> <li>2020 г. – 47170,6 тыс. руб.</li> <li>2021 г. – 62477,33 тыс. руб.</li> <li>2022 г. – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2023 г. - 0,0 тыс. руб.</li> <li>2024 г. – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2025 г. – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2026 г. – 0,0 тыс. руб.</li> <li>- средства бюджета городского округа – город Галич Костромской области – 321,47081 тыс. руб.:</li> <li>2017 г. – 11432,99 тыс. руб.</li> <li>2018 г. – 17074,27 тыс. руб.</li> <li>2019 г. – 18464,98 тыс. руб.</li> <li>2020 г. – 27515,28 тыс. руб.</li> <li>2021 г. – 18411,87 тыс. руб.</li> <li>2022 г. – 58413,42 тыс. руб.</li> <li>2023 г. – 39480,0 тыс. руб.</li> </ul>

	2024 г. – 41448,0 тыс. руб. 2025 г. – 43526,0 тыс. руб. 2026 г. - 45704,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета городского округа с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Система организации контроля за исполнением Программы	Администрация городского округа-город Галич Костромской области.
Ожидаемые результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, обеспечение жителей комфортными и качественными транспортными услугами, сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

## **Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.**

Инфраструктура дорожно-мостового хозяйства городского округа - город Галич включает в себя: 84,3 км автомобильных дорог, оборудованных тротуарами, лотками, ливневой канализацией; 2 моста общей площадью 0,3 тыс. кв. метров; 1 железнодорожный путепровод.

Развитие транспортной системы городского округа осуществляется на основе Генерального плана развития города 2019 года, которое предусматривает в себе сочетание радиально-кольцевой системы улиц с квартальной и развитие города в восточном направлении. Генеральным планом 2016 года предусмотрено строительство новых улиц возле Лицея №3, которое позволит осваивать новые жилые микрорайоны в районе ул. Леднева.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа являются полномочиями органов местного самоуправления.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Анализ существующего состояния транспортной системы городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Требуется решения вопрос снижения нагрузки на основные магистрали городского округа – ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Гладышева, ул. Луначарского, ул. Леднева, ул. Горная.

Финансирование ремонта и содержания автодорог из бюджета городского округа в 2010-2019 годах позволило привести в порядок все основные транспортные магистрали, выполнить гравирование и асфальтирование дорог на улицах города.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития городского округа в области демографии.

Это может быть достигнуто за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д. Понимание обществом опасности современного дорожного движения, и необходимости принятия мер органами местного самоуправления по обеспечению безопасного движения на дорогах. Урегулирование организационно-технических вопросов в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации говорят о необходимости принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети и мероприятий по безопасности дорожного движения в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в городском округе будет ухудшаться с каждым годом, что приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания граждан.

### **Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Сроки реализации программы 2017-2026 годы.

Цель Программы – обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки в городском округе на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в дорожную инфраструктуру и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети городского округа, повышение уровня благоустроенности. Сокращение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 20% по сравнению с 2017 годом.

Основными задачами Программы являются:

- а) осуществление инвентаризации и диагностики улично-дорожной сети, а также формирование единого реестра дорог городского округа;
- б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, мостов и инженерных сооружений на них;
- в) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог городского округа;
- г) совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- д) внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты в дорожном строительстве;
- е) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых наиболее высока вероятность гибели людей;
- ж) снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;
- з) повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- и) улучшение экологической ситуации в городе и повышение пропускной способности дорог.

### **Раздел IV. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА**

Географическое положение г.Галича является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность города к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации, посредством которой осуществляется связь с другими регионами. Через территорию города проходит Северная железная дорога. Восточнее города и частично по городу проходит автодорога Кострома – Солигалич, обеспечивающая устойчивую связь города с районами области и с перспективной автодорогой С.-Петербург – Екатеринбург.

Прогноз транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры отражён в таблице №1

Таблица №1

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Расчётный срок 2020 г	Расчётный срок 2026 г
1	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом (на 1000 жит.)	автомобилей	233	240	250

## Раздел V. ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Город расположен в 120 км от г. Костромы в узле автомобильных и железных дорог.

Движение пригородных и междугородных автобусов организовано от железнодорожного вокзала.

Транзитные маршруты, проходящие через автовокзал Галич:

– Солигалич – Кострома.

Улично – дорожная схема города представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей.

Основными магистральными улицами города являются: ул. ул. Свободы – Луначарского – Калинина – Гладышева, ул. Ленина, ул. Леднева, ул. Красноармейская, ул. Фестивальная, ул. Лермонтова.

По этим улицам проходит преимущественное количество транспорта, осуществляется перевозки пассажиров и грузов.

Основными недостатками существующей улично – дорожной сети являются:

– неудовлетворительность благоустройства ряда улиц и дорог,

В генеральном плане предложено дальнейшее развитие улично – дорожной сети. Данная схема отражает основные направления развития и трансформации планировочной структуры с учётом освоения свободных территорий и реконструкции существующих.

Ширина магистральных улиц в красных линиях принята от 7,5 метров до 8,7 метров.

Варианты развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
-------	-----------------------------	-------------------	----------------------	----------------------	-----------------------

№ п/п	Транспортная инфраструктура	Единица измерения	Состояние на 2008 г.	Состояние на 2020 г.	Расчётный срок 2026 г
1	Общая протяжённость улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	78,3	84,3	90
		км	45,68	50	60

## Раздел VI. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации программы (2017-2026 годы) планируется осуществить мероприятия по следующим направлениям:

- оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре;
- содержание освещения дорог
- расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)
  - устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений
  - ямочный ремонт дорог в г. Галич
  - строительство и ремонт тротуаров
  - ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич
  - содержание автомобильных дорог общего пользования
  - устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов
  - приобретение и установка знаков на остановках
  - ремонт действующих остановок
  - осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
    - реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
      - расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения
      - расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов
        - ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич
        - ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич

В целях проведения систематизации и учета автомобильных дорог города необходимо провести паспортизацию улично-дорожной сети, для планирования ассигнований на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на основе нормативного метода затрат, с учетом их межремонтных сроков.

Реализация данного направления позволит систематизировать базу данных в сфере содержания улично-дорожной сети городского округа и совершенствовать нормативно-правовую базу.

Для определения нормативной потребности финансирования содержания улично-дорожной сети необходимо произвести соответствующее экономическое обоснование (в расчете на 1 километр муниципальных дорог).

Реализация данного направления позволит:



- повысить технический уровень специализированной дорожной организации, обеспечивающей качественное выполнение социально значимых услуг;
- обеспечить выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддерживать нормативное состояние улично-дорожной сети городского округа;
- вести работу по учету и систематизации данных по дорогам городского округа;
- определить нормативный показатель необходимого объема финансирования на содержание улично-дорожной сети и эффективно использовать средства бюджета городского округа.

Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями Генерального плана развития города, с учетом возможных корректировок транспортной схемы.

Необходимо предусмотреть выделение денежных средств из бюджета городского округа и на организацию проектно-изыскательских работ. По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение средств из бюджета городского округа на проведение капитального и текущего ремонта дорог.

Необходимо также провести обследование мостов, путепровода, ливневой канализации на территории городского округа с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

Реализация данного направления позволит качественно улучшить состояние улично-дорожной сети и увеличить пропускную способность автомобильных дорог городского округа с наиболее интенсивным движением; сократить вредное воздействие, оказываемое транспортным потоком на состояние окружающей среды; повысить безопасность дорожного движения.

## Раздел VII. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Костромской области и местного бюджета городского округа город Галич.

Объемы финансирования Программы за счет средств городского бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Финансовое обеспечение программы с распределением расходов по годам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Объемы финансирования Программы в тыс.руб.

Объемы и источник и финансирования	Период реализации программы									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Всего по программе: в том числе:	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	80889,202	58413,421	39480	41448	43526	45704
Бюджет городского округа и областного	24592,994	32696,591	46494,139	74685,885	80889,202	58413,421	39480	41448	43526	45704

Финансовые средства на выполнение работ по ремонту дорог определяются на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог, дефектных ведомостей и описания технических решений.

Мероприятия по развитию транспортной системы городского округа город Галич на 2017-2026 годы, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием (*Приложение №1*).

## **Раздел VIII. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации городского округа город Галич, курирующий вопросы жилищно-коммунального хозяйства и отдел городского хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа.

Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является МУ «Служба заказчика».

В ходе реализации Программы может осуществляться ее корректировка в зависимости от объема выделенных бюджетных средств. Решение о корректировке принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами.

## **Раздел IX. Перечень целевых показателей Программы и прогноз конечных результатов ее реализации**

Реализация Программы направлена на:

- увеличение пропускной способности наиболее напряжённых участков улично-дорожной сети городского округа на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на 10% по отношению к 2017 г.;
- оптимизация системы финансирования дорожного хозяйства;
- снижение числа лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.;
- снижение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10% по отношению к 2017 г.

Оценка эффективности результатов реализации Программы осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2014 года №456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## **Раздел X. Методика оценки эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности результатов реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с:

1) **Указом** Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года N 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации";

2) **Постановлением** Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности";

3) **Постановлением** Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Эффективность реализации муниципальной программы и определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где:

$R_{ГП}$  - степень достижения показателей муниципальной программы (результативность);

$R_i$  - степень достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы;

$n$  - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $(R_i)$  производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{факт}}{\Pi_{ГП_i}^{план}}.$$

В случае если планируемый результат достижения показателя (индикатора) муниципальной программы  $R_i$  предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения  $i$ -го показателя муниципальной программы  $R_i$  производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{ГП_i}^{план}}{\Pi_{ГП_i}^{факт}},$$

где:

$\Pi_{ГП_i}^{план}$  - плановое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{ГП_i}^{факт}$  - фактическое значение  $i$ -го показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{\text{ГП}} = \frac{D_{\text{ГП}}^{\text{факт}}}{D_{\text{ГП}}^{\text{план}}},$$

где:

$D_{\text{ГП}}$  - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{\text{ГП}}^{\text{факт}}$  - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{\text{ГП}}^{\text{план}}$  - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

Расчет эффективности реализации муниципальной программы. Эффективность реализации муниципальной программы ( $E_{\text{ГП}}$ ) определяется на основе сопоставления степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{\text{ГП}} = D_{\text{ГП}} \times R_{\text{ГП}} \times k,$$

где:

$k$  - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{\text{ГП}} - R_{\text{ГП}}|.$$

Значения  $k$  представлены в таблице N 4.

Таблица N 4

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации программы

$ D_{\text{ГП}} - R_{\text{ГП}} $	$k$
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице N 5.

Таблица N 5

Критерии эффективности (неэффективности) программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

## **Раздел XI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- внесение изменений в Генеральный план городского округа — город Галич: при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы; при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории; при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1 к программе  
«Комплексное развитие транспортной системы в городском округе -  
город Галич Костромской области»

Перечень  
мероприятий к программе «Комплексное развитие транспортной системы  
городского округа - город Галич Костромской области»

N п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Исполните ль	Срок испол нения	Источник финансирова ния	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей									
					в том числе по годам									
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Развитие и содержание улично-дорожной сети городского округа в том числе:	КУМИ и ЗР	2017- 2026	Бюджет ГО	24592,994	32696,591	46494,139	74685,88495	80889,2024	58413,42 1	39480	41448	43526	45704
1.1	Оформление тех.планов дорог и постановка на учет в Росреестре	КУМИ и ЗР	2017- 2026	Бюджет ГО	11,592	-	-	-	-	-	323,0	336,0	350,0	363,0
1.2	Содержание освещения дорог	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Бюджет ГО	-	-	-	-	-	-	7556	7958	8376	8811
1.3	Расходы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования г.Галич (проектирование комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД))	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	489,369: 464,900 24,469	-	-	-	-	12551	13153	13780	14431
1.4	Устройство искусственных неровностей на дорогах в районе учебных заведений	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Бюджет ГО	264,624	67,00	-	-	-	-	492,0	529,0	550,0	572,0
1.5	Ямочный ремонт дорог в г.	МУ	2017-				2662,427:	3232,54207:	3962,26766:	-	4102	4366	4640	4926

	Галич	«Служба заказчика»	2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	2713,799	3119,025	2529,300 133,127	3060,400 172,14207	3764,15428 198,11338						
1.6	Строительство и ремонт тротуаров	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	87,784	-	323,887 299,183 27,704	-	-	-	178,0	185,0	193,0	201,0	
1.7	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	670,82	6870,862: 6009,486 861,376	9412,120: 8941,514 470,606	-	9000,000: 8550,000 450,000	3317	3490	3730	3917,0	
1.8	Содержание автомобильных дорог общего пользования	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Бюджет ГО	4787,034	9837,791	11635,814	22177,67412	12665,43694	10900,00 0	10637	11093	11555	12117	
1.9	Устройство остановочных павильонов на автобусных остановках. Обследование и ремонт автомобильных мостов, тросовых ограждений, парапетов	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Бюджет ГО	-	-	77,3	0,0	100,0	100,0	223,0	232,0	241,0	250,0	
1.10	Приобретение и установка знаков на остановках	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Бюджет ГО	2,530	56,0	42,0	-	30,0	23,0	50,0	53,0	56,0	59,0	
1.11	Ремонт действующих остановок	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Бюджет ГО	39,0	-	43,0	-	30,0	22,0	51,0	53,0	55,0	57,0	
1.12	Осуществление полномочий в сфере предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Финансовый отдел администрации городского округа – город Галич Костромской области	2017- 2026	Обл.бюджет	160,0	160,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-
1.13	Реализация мероприятий, возникших при реализации проектов развития, основанных на общественных инициативах, в номинации «Дорожная деятельность» на	МУ «Служба заказчика»	2017- 2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	6002,631: 3000,00 3002,631	7358,639 4356,400 3002,239	6538,102: 3000,000 3538,102	3537,26199: 3000,000 537,26199	-	-	-	-	-	-	-

	проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения													
1.14	Расходные обязательства по решению отдельных вопросов местного значения	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	901,000: 900,000 1,000	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15	Расходы на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе формирование муниципальных дорожных фондов	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	10524,00: 10000,00 524,00	10036,948: 9535,100 501,848	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16	Ремонт асфальтобетонного покрытия и освещения пл.Революции в городском округе – город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО	-	-	14745,650: 12897,038 1848,612							
1.17	Ремонт щебеночного покрытия дороги (ул.Советская)	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			127,028: 95,203 31,825							
1.18	Ремонт ливневых колодцев на пл. Революции в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			296,970: 259,740 37,230							
1.19	Ремонт ливневых колодцев, замена бортового камня на пл.Революции в городском округе город Галич	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			293,701 256,881 36,820							
1.20	Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.Леднева в городском округе	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			175,125: 153,170 21,955							
1.21	Ямочный ремонт дорожного покрытия ул. Клары Цеткин, ул. Леднева городского округа – город Галич.	МУ «Служба заказчика»	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО			276,019: 262,223 13,796							



1.22	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий основных дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО				2129,941: 2023,440 106,501								
1.23	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть пл.Революции	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО				89,128: 84,672 4,456								
1.24	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Леднева	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО				83,123: 78,967 4,156								
1.25	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий улиц города в 2019 году: часть ул.Костромское шоссе	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО				84,062: 79,859 4,203								
1.26	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог городского округа – город Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО					29659,52914: 28186,00618 1473,52296							
1.27	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия и устройство тротуара по ул.Пионеров в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО					5223,93677: 2612,000 2611,93677							
1.28	Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной и сметной документации ремонта участка ул. Горная в г. Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО					844,76986: 802,53137 42,23849							
1.29	Ремонт дорожного покрытия в щебеночном исполнении участка: ул.Рабочая, ул.Молодёжная в городе Галич Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО					598,051: 568,14845 29,90255							
1.30	Нанесение дорожной горизонтальной разметки основных дорог г. Галич, а также разметка пешеходных переходов и искусственных неровностей (ул. 1 Мая, ул. Гладышева, ул. Калинина, ул.	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						1104,88505: 1049,59832 55,28673						

	Костромское шоссе, ул. Леднева, ул. Долматова, ул. Красовского, ул. Ленина, ул. Лермонтова, ул. Луначарского, ул. Колхозная, ул. Машиностроителей, ул. Свободы, ул. Фестивальная, площадь Привокзальная, площадь Революции).													
1.31	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия по ул. 1 Мая в г.Галиче Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						21156,24166: 20098,42958 1057,81208				
1.32	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара по ул. Машиностроителей, ул.Колхозная, ул.Лермонтова, ул.Подбельского, ул.Фестивальная в г.Галиче Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						3557,24215: 3379,38004 177,86211				
1.33	Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия по ул.Лермонтова в г.Галиче Костромской области	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						3681,70772: 3497,62233 184,08539				
1.34	Ремонт участка ул. Горная в городском округе — город Галич Костромской области (1этап)	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						13090,62720: 12436,09584 654,53136				
1.35	Ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						2249,68934: 2137,20487 112,48447				
1.36	Устройство тротуаров на ул.Пионеров г.Галиче	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						341,03544: 323,98367 17,05177				

1.37	Ремонт щебеночного покрытия дорог городского округа – город Галич Костромской области в 2021 году	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						13486,79309: 12812,45344 674,33965					
1.38	Выполнение работ по предпроектному обследованию автодорожного путепровода на ст. Галич через ж.д. пути участка Буй – Свеча Северной железной дороги	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						527,040: 500,688 26,352					
1.39	Ремонт дорожного покрытия участка дороги по ул.Вокзальная в г.Галич	МУ «Служба заказчика	2017-2026	Обл.бюджет Бюджет ГО						4856,23615: 2427,722 2428,51415					